

La question de l'acceptabilité des ZFE et de ses motifs

Améliorer la connaissance et le suivi de la pauvreté et
de l'exclusion sociale



Améliorer la connaissance et le suivi de la pauvreté et de l'exclusion sociale

La question de l'acceptabilité des ZFE et de ses motifs

Lucie Brice Mansencal

Directrice d'études et de recherche

lucie.brice@credoc.fr

Arnaud Wolff

Chargé d'études et de recherche

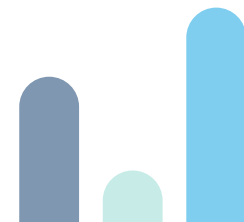
wolff@credoc.fr

Sandra Hoibian

Directrice générale

hoibian@credoc.fr

05/12/2023



Sommaire

- P.4 Contexte, objectifs et méthodologie
- P.8 Connaissances de la mesure
- P.14 Popularité de la mesure
- P.27 Opinions sur la mesure
- P.38 Incidences de l'application de la mesure
- P.43 Zooms
- P.52 Enseignements

01

Contexte, objectifs et méthodologie



Objectifs de l'étude

Ce document présente **les résultats** de questions insérées dans la vague de juin 2023 de l'enquête « *Conditions de vie et Aspirations* » du CREDOC à la demande du Conseil National des politiques de Lutte contre la pauvreté et l'Exclusion sociale (CNLE).

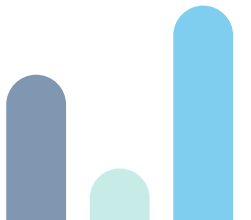
L'étude s'intéresse aux zones à faibles émissions (ZFE),

- en particulier à la part des personnes informées sur ce sujet,
- à leur degré d'adhésion,
- à leurs opinions sur la mesure,
- ainsi qu'aux éventuels obstacles à l'application de cette mesure.

Enquête conditions de vie et aspirations

- **Enquête réalisée en ligne en juin 2023** (~ 3 000 interviewés à chaque vague), auprès des résidents de la France métropolitaine âgés de 15 ans et plus
 - Les vagues avant 2015 étaient menées en face-à-face sur un échantillon de 2000 personnes et sur un champ plus restreint : les individus de 18 ans et plus, résidant en France métropolitaine, hors Corse
 - Les vagues de 2016 à janvier 2023 ont été menées en France entière.
- **Méthode des quotas :**
 - 1) quotas : ZEAT, taille d'agglomération, âge, sexe, catégorie socio-professionnelle et type d'habitat
 - 2) redressement, notamment sur la variable croisée âge x diplôme
- **Des questions propres à chaque client et d'autres mutualisées**
 - Une vingtaine de critères **sociodémographiques**
 - De très nombreuses questions sur les **modes de vie et les opinions** de la population, portant sur la santé, les inquiétudes, les préoccupations, la famille, l'environnement, les loisirs, les pratiques culturelles, le moral économique, l'opinion sur le fonctionnement de la société, les politiques sociales, etc.
 - **Des questions insérées spécifiquement à la demande du CNLE pour analyser la question de l'acceptabilité des ZFE et de ses motifs.**

NB : dans tout le document, les résultats en italique portent sur des effectifs faibles et sont donc à manier avec précaution



02

Connaissance de la mesure

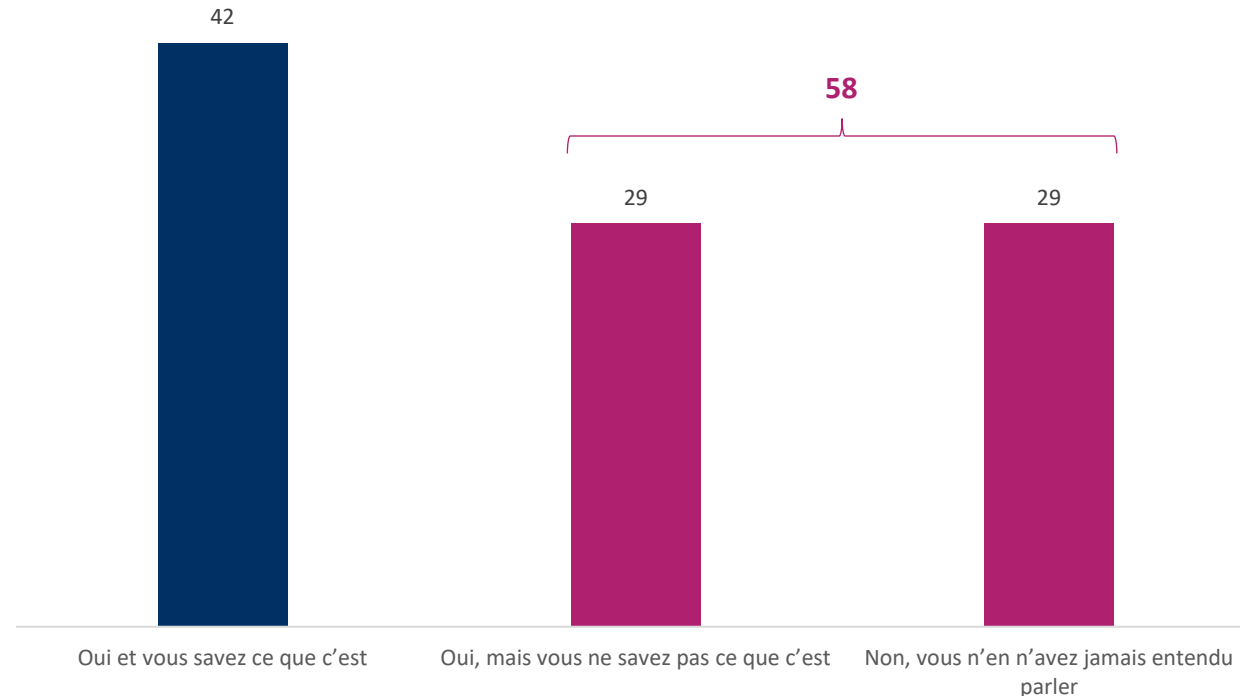


Plus de la moitié des Français ne sait pas ce qu'est une ZFE

Avez-vous déjà entendu parler des Zones à Faibles Emissions (ZFE) ? (en %)

Champ : Ensemble de la population

58% des Français ignorent, spontanément, ce qu'est une Zones à Faibles Emissions (ZFE). Parmi eux, 29% n'en ont jamais entendu parler et 29% ont déjà été en présence du terme sans savoir ce qu'il recoupe.

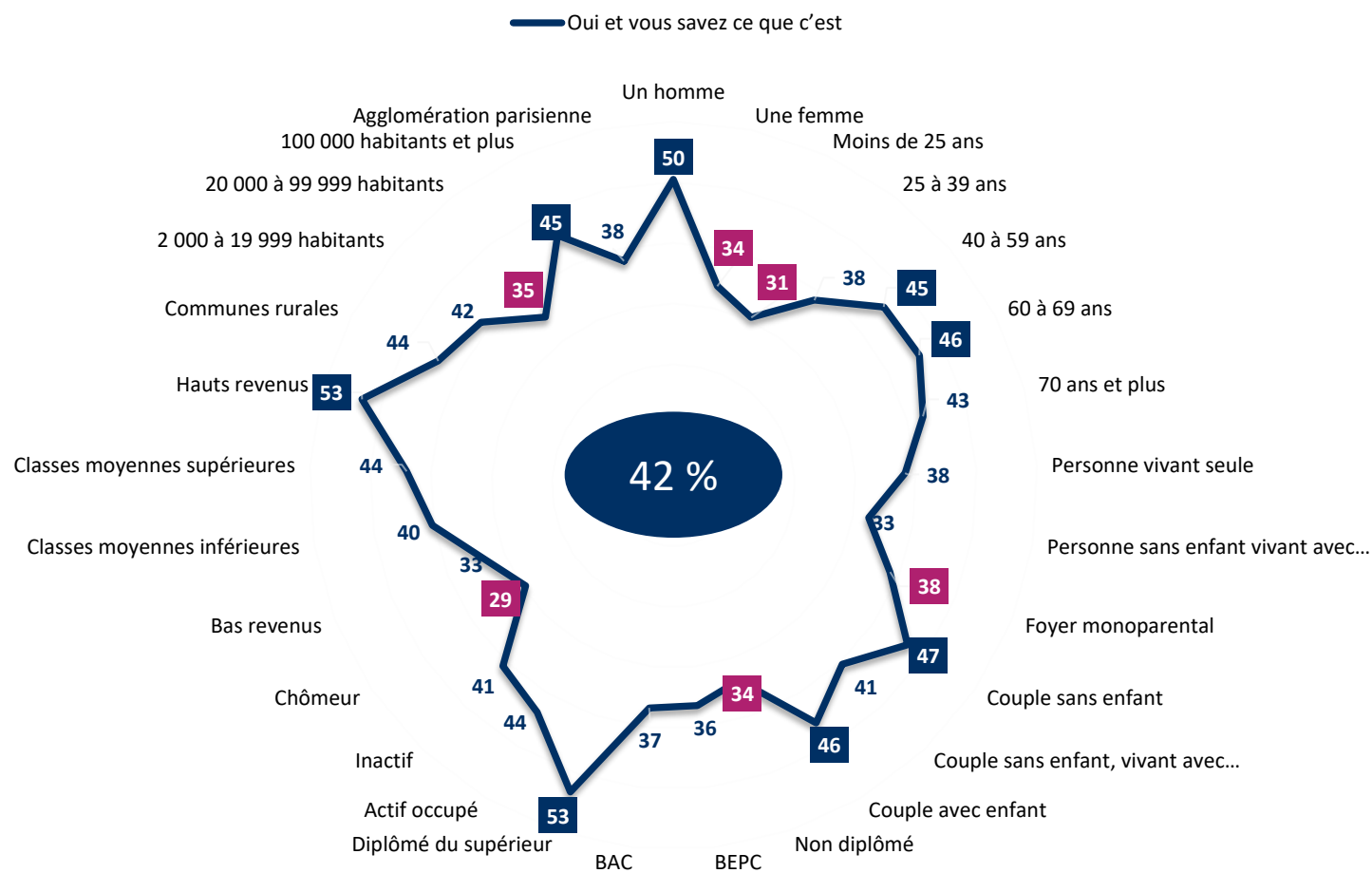


Source : CREDOC, Enquête Conditions de vie et aspirations, juin 2023.

Un enjeu d'information auprès des bas revenus

Avez-vous déjà entendu parler des Zones à Faibles Emissions (ZFE) ? (en %)

Champ : Ensemble de la population



=> un enjeu d'information auprès

- des non diplômés,
- des chômeurs
- des bas revenus,
- des foyers monoparentaux,
- des habitants de petites agglomérations sont moins souvent informés.

58% ne savent pas ce qu'est une ZFE. Parmi eux :

- 29% en ont déjà entendu parler, mais ne savent pas ce que c'est
- 29% n'en ont jamais entendu parler

Des profils précaires, peu diplômés

78% n'ayant souvent pas assez à manger

76% pour qui les dépenses de logement sont une charge à laquelle ils ne peuvent faire face

67% des bas revenus

67% demandant aux proches en cas de dépense imprévue

67% dont la taille de logement ne suffit pas à leur famille

66% qui se considèrent comme défavorisés/pauvres

68% préoccupés par le chômage

66% des non-diplômés

66% des employés

Et sans solution alternative à la voiture

67% ayant un arrêt de transport difficilement accessible

plutôt jeunes

69% des moins de 25 ans

qui n'utilisent pas la voiture

81% n'ayant pas le permis

80% ne sortant que très rarement de chez eux

79% n'ayant pas de voiture

76% utilisant principalement la trottinette

73% n'ayant pas conduit lors des 12 derniers mois

66% utilisant principalement les transports en commun

69% du Pays de la Loire

68% de Centre-Val de Loire

68% ne pensant pas que la société doit être transformée profondément

68% des personnes qui n'ont pas du tout confiance dans les scientifiques

42% des Français savent ce qu'est une ZFE

D'un côté des profils diplômés et plutôt aisés

56% des cadres et professions intellectuelles supérieures

56% de ceux qui se sentent privilégiés

53% des hauts revenus

53% des diplômés du supérieur

49% pouvant manger tous les aliments qu'ils souhaitent

49% préoccupés par l'environnement

50% des hommes

Ayant confiance en les institutions

53% ayant très confiance dans l'hôpital, 52% aux hommes/femmes politiques, 51% très confiance aux entreprises publiques, 51% à la justice, 51% aux scientifiques, 50% aux entreprises privées, 50% aux médias, 49% aux associations, 49% à la police

Plutôt optimistes

53% pensant que c'est un bon moment pour se lancer dans un projet

51% pensant que leur niveau personnel s'est beaucoup amélioré depuis une dizaine d'années

De l'autre des profils qui se sentent délaissés par les pouvoirs publics

53% pensant habiter dans un territoire délaissé par les pouvoirs publics

48% faisant face à des difficultés que les médias et les pouvoirs publics ne voient pas vraiment

48% des manifestants contre la réforme des retraites

48% comprenant bloquer des lieux pour s'opposer à une décision que l'on désapprouve

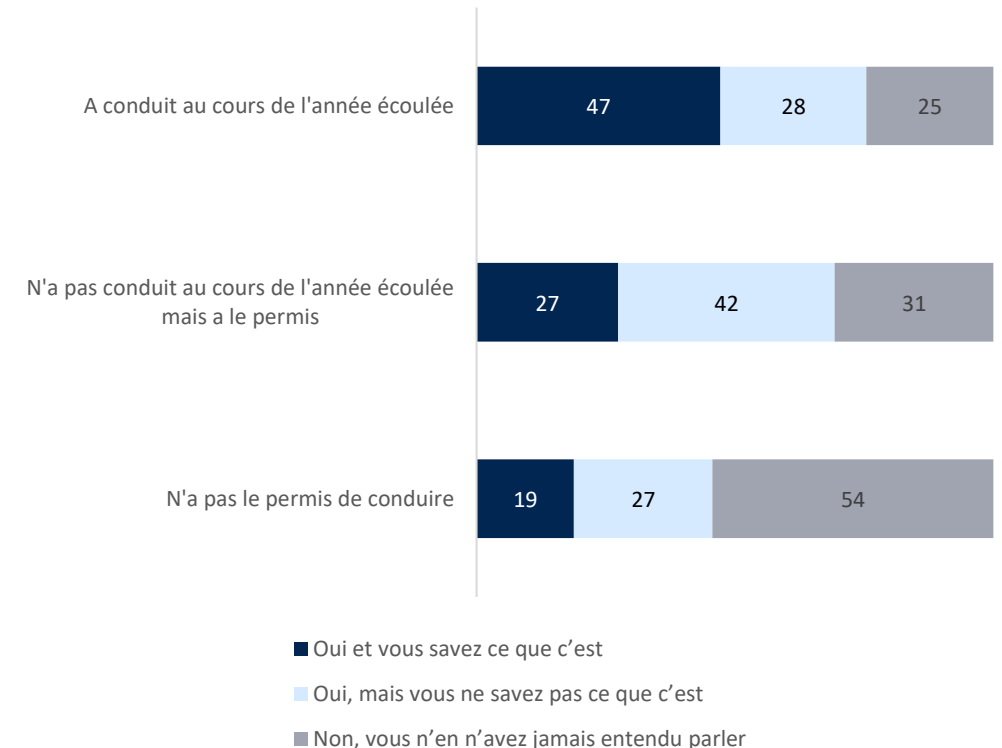
57% des habitants de Normandie

Un lien entre la connaissance des ZFE et la proximité à la conduite

Les personnes possédant elles-mêmes l'usage d'une **voiture** savent plus souvent ce que sont les ZFE (47%) que celles n'en ayant pas (21%).

Plus encore que la possession d'une voiture, le fait **d'avoir conduit récemment** est en lien avec une meilleure connaissance de ce sujet : les personnes ayant conduit dans l'année savent plus fréquemment ce que sont les ZFE (47%, +5 points), là où les personnes ayant le permis sans avoir conduit au cours des douze derniers mois en ont plus fréquemment entendu parler sans savoir ce dont il s'agit (42%) et où les personnes n'ayant pas le permis de conduire connaissent moins souvent les ZFE (19%).

Ce lien entre usage de la voiture et connaissance des ZFE se confirme avec l'observation du **mode de déplacement principal** : 46% des personnes utilisant la voiture (hors covoiturage comme mode de déplacement principal) savent ce que sont les ZFE contre 34% de celles utilisant principalement les transports en commun et 35% de celles se déplaçant surtout à pied.



03

Popularité de la mesure



La suite des questions a été posée après la description suivante de la mesure et de ses principaux objectifs.

Les zones à faibles émissions (ZFE) sont mises en place aujourd'hui en France dans les grandes villes.

Pour lutter contre la pollution de l'air, elles restreignent – voire interdisent – la circulation des véhicules les plus polluants.

La vignette Crit'Air tient compte, pour classer les véhicules, du carburant (essence, diesel, électrique, etc.) ou de l'ancienneté du véhicule.

La vignette (collée sur le pare-brise de la voiture) est obligatoire pour circuler dans les ZFE.

L'interdiction de circulation peut être temporaire, à certains moments de la journée ou seulement certains jours de la semaine, ou encore lors des pics de pollution.

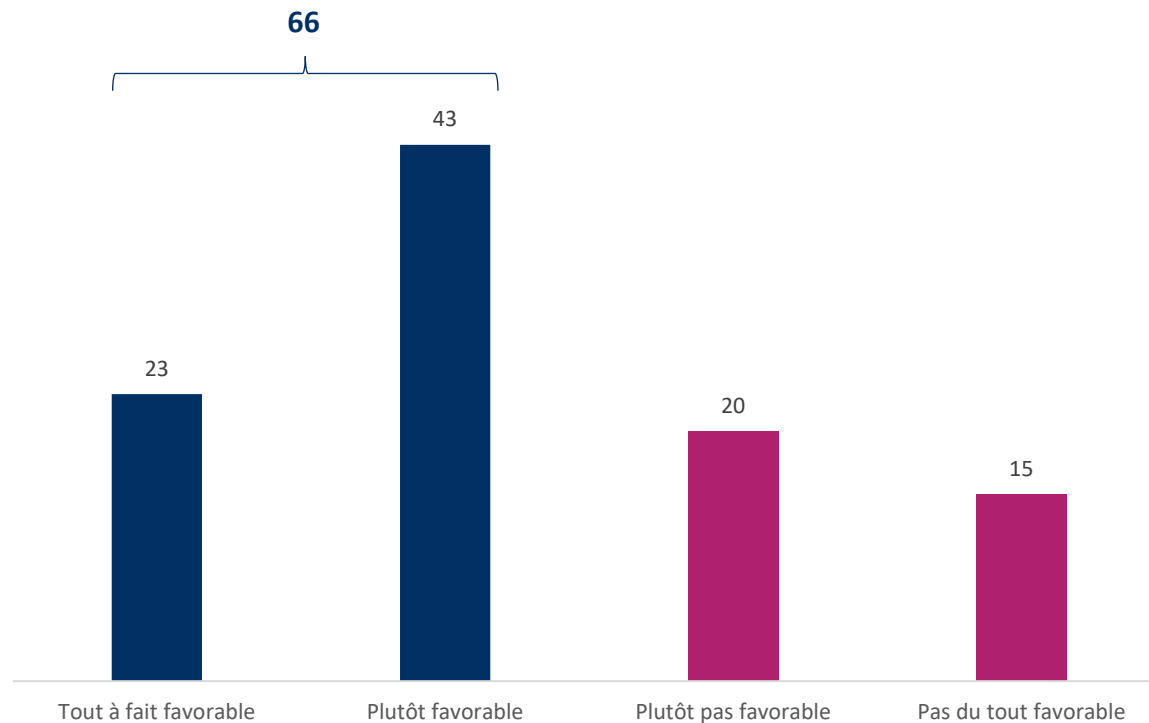
Elle peut entraîner l'interdiction de circuler de certains véhicules comme par exemple au sein des zones concernées du Grand Paris (Crit'Air 5 et 4 depuis juin 2021).

A partir de 2025, la mesure doit être généralisée à toutes les grandes agglomérations de plus de 150 000 habitants. L'objectif visé est 100 % de véhicules propres (non thermiques) en 2030.

Deux tiers des Français sont favorables à la mise en place des ZFE

Etes-vous personnellement favorable à la mise en place des zones à faibles émissions dans toutes les grandes agglomérations ? (en %)

Champ : Ensemble de la population



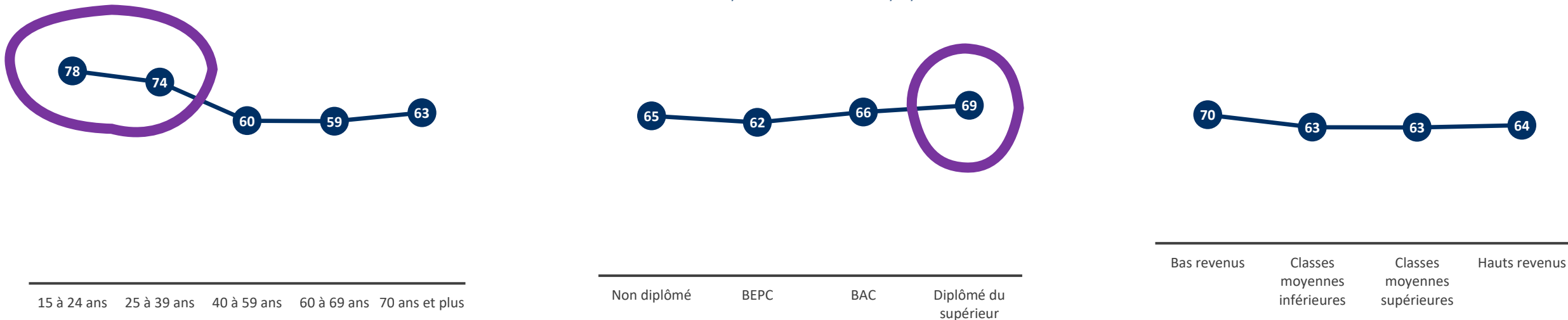
66% des Français se déclarent – en première intention – favorables aux ZFE, dont 23% très favorables et 43% plutôt favorables.

Seuls 15% des Français se déclarent « pas du tout favorable » à cette mesure.

Les plus jeunes, les diplômés du supérieur, les urbains et les bas revenus plus favorables aux ZFE

Etes-vous personnellement favorable à la mise en place des zones à faibles émissions dans toutes les grandes agglomérations ? (en %)

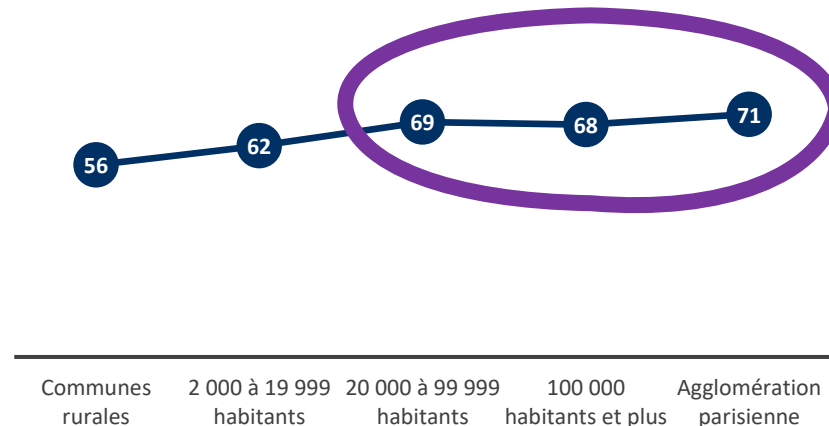
Champ : Ensemble de la population



NB : Les jeunes sont sur représentés chez les bas revenus

Toutes choses égales par ailleurs l'âge a davantage d'effet que le revenu

- les jeunes sont plus favorables à la mesure que les 40 ans et plus
- les femmes que les hommes
- les habitants de zone rurale sont plus défavorables qu'en grande agglomération
- les automobilistes sont plus défavorables que ceux qui ne conduisent pas



Des conducteurs moins favorables aux ZFE que les autres

Les personnes ayant le permis de conduire mais n'ayant pas conduit dans les douze derniers mois (77%), ainsi que celles n'ayant pas le permis de conduire (71%) y sont nettement plus favorables que les personnes ayant conduit au cours des douze derniers mois (63%)



65% des Français sont favorables aux ZFE

Aisés

93% qui se considèrent privilégiés
83% qui se considèrent aisés
71% des cadres et professions intellectuelles

Optimistes et confiants

87% estimant que leurs CDV vont beaucoup s'améliorer dans les 5 prochaines années
84% pensant que le niveau de vie des Français s'est beaucoup amélioré depuis 10 ans
83% pensant que c'est un bon moment pour se lancer dans un projet
75% pensant qu'il est possible de faire confiance aux autres
74% se sentant libres
88% ayant très confiance dans les médias, 86% aux hommes/femmes politiques, 81% aux banques, 80% à la justice, 80% aux entreprises privées, 80% à l'école, 80% aux associations
86% faisant tout à fait confiance au gouvernement pour résoudre les problèmes actuels

Ou des profils plutôt jeunes

78% des moins de 25 ans
74% des 25-39 ans

Précaires

83% n'ayant pas payé leur abonnement téléphone portable/internet, 80% un crédit, etc.
76% demandant un découvert en cas de dépense imprévue / 76% vendant des valeurs ou objets personnels / 76% demandant un organisme d'aide sociale
75% bénéficiant de minima sociaux

Inquiets pour l'environnement

86% pour une taxe pour la défense de l'environnement
73% préoccupés par l'environnement/inquiets des risques du changement climatique
73% inquiets du risque nucléaire

Qui n'utilisent pas la voiture

79% utilisant principalement les transports en commun
77% n'ayant pas conduit lors des 12 derniers mois
76% utilisant principalement le covoiturage
74% se déplaçant principalement à pied

89% recevant tous les jours ou presque des amis/relations

76% souffrant de se sentir seul

74% inquiets du Covid

72% souffrant de dépression

76% souhaitant l'intégration des immigrants

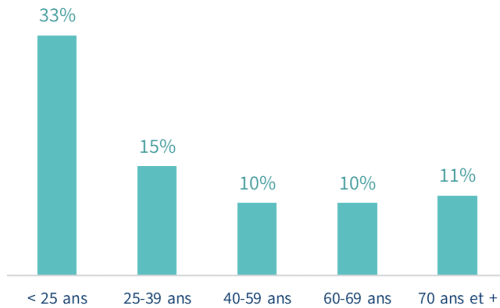
74% préoccupés par la pauvreté mondiale

73% comprenant la dégradation de biens publics pour défendre une cause

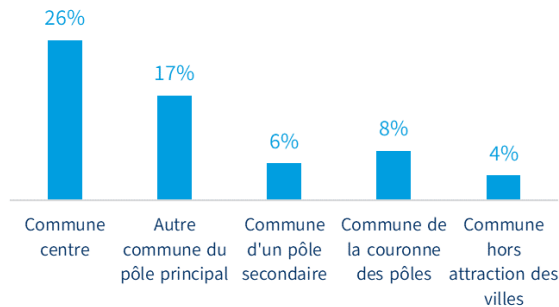
Une surreprésentation des jeunes, des urbains et des plus modestes parmi les non-automobilistes

% d'individus ne disposant pas d'une voiture

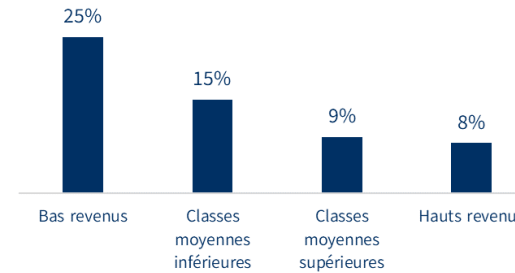
Selon l'âge



Selon le type de commune de résidence

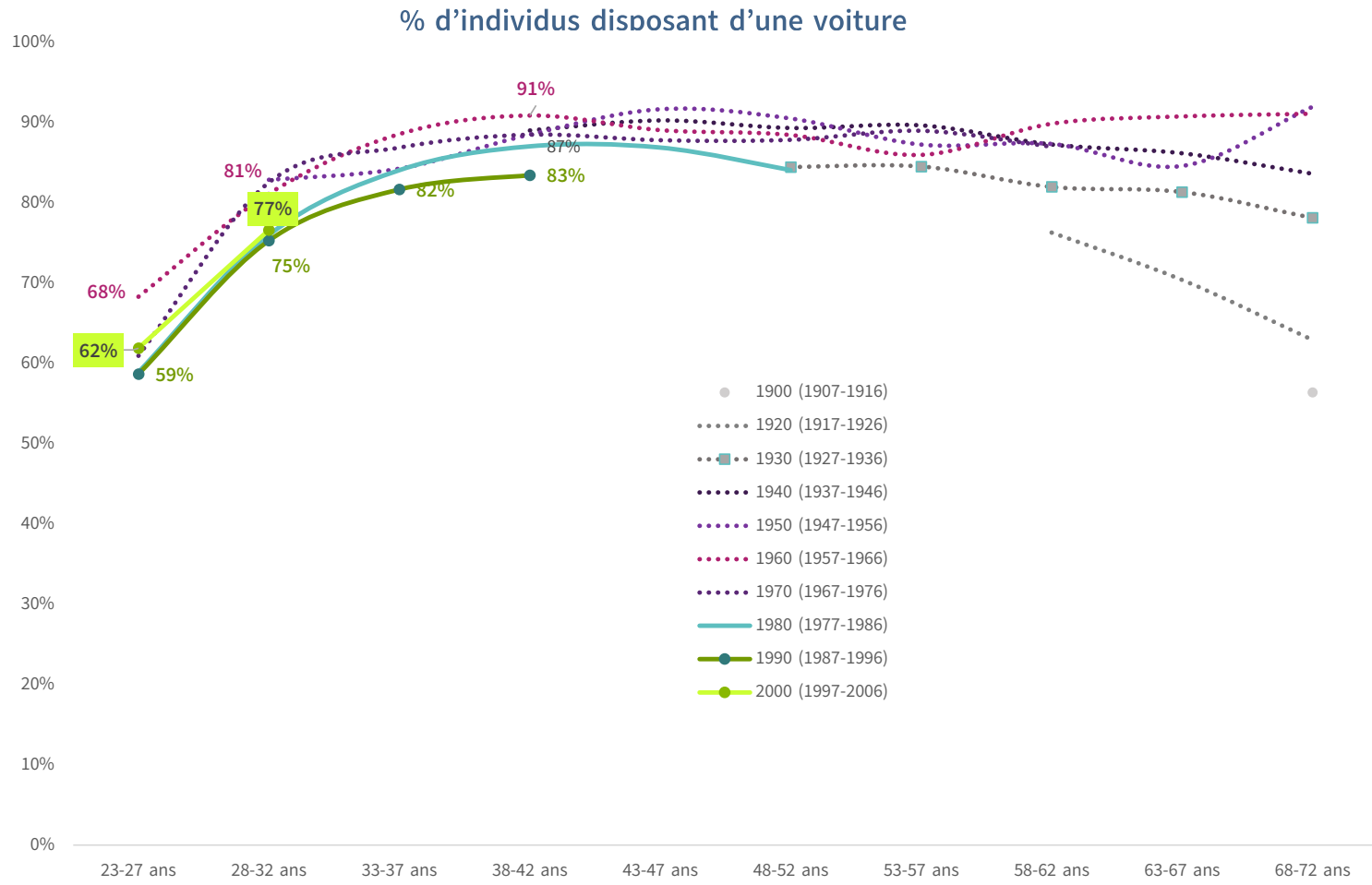


Selon le niveau de revenus



- Seulement 10% des personnes vivant dans un foyer comptant des **enfants de moins de 16 ans**
- 8% des **professions intermédiaires**, 11% des ouvriers et des cadres, mais 17% des employés

Les jeunes générations sont plus tardivement automobilistes



Les nouvelles générations sont un peu moins équipées avant 40 ans

Avec probablement différentes causes

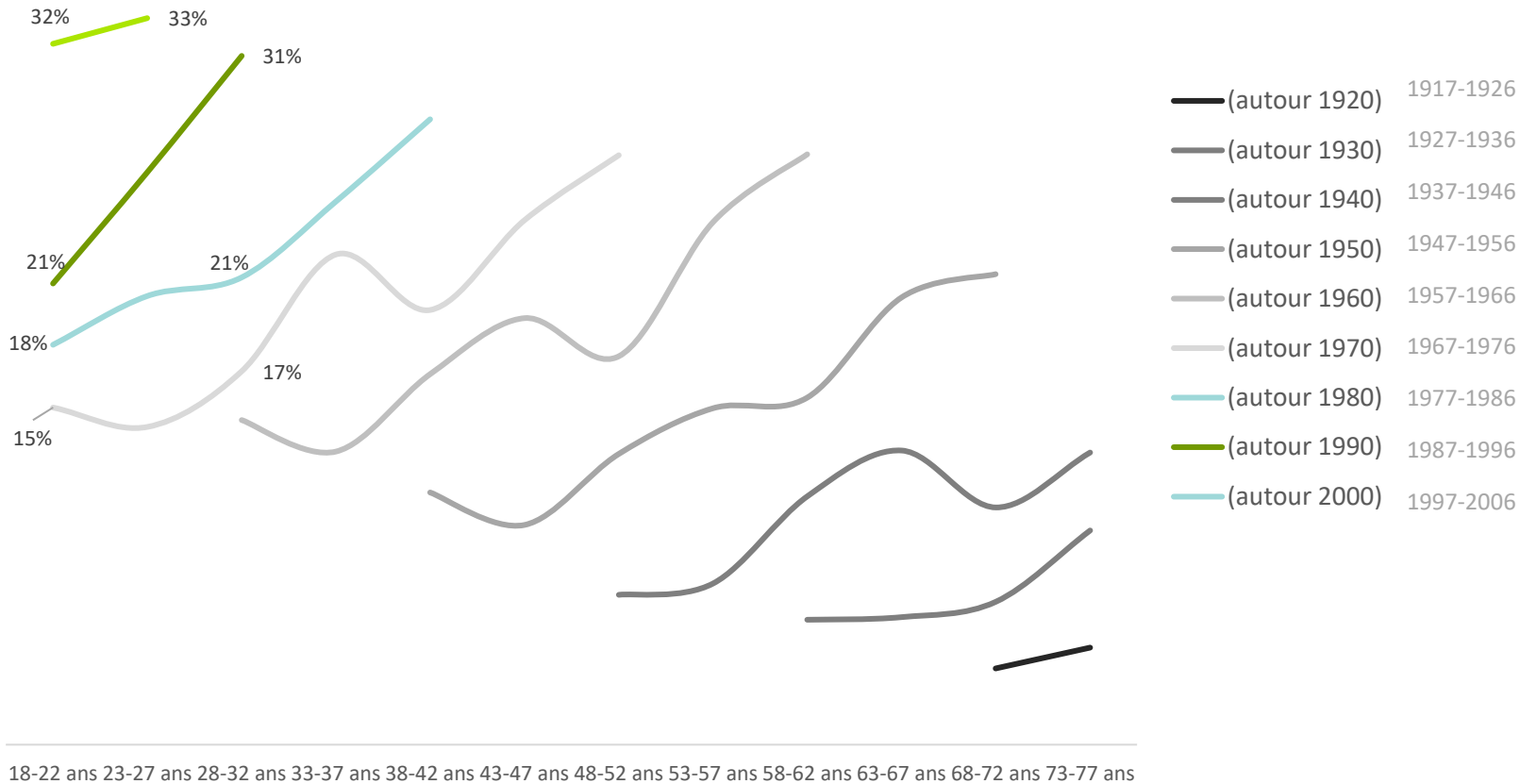
- allongement de la durée des études
- âge plus tardif du premier enfant
- urbanisation
- paupérisation des jeunes
- distance à la dimension statutaire de la voiture

Source : CREDOC, Enquêtes Conditions de vie et aspirations des Français

Chaque génération est plus préoccupée par l'environnement que la précédente

Proportion d'individus plaçant la dégradation de l'environnement parmi leurs principales préoccupations, analyse âge-période-cohorte

Chaque courbe représente l'évolution au cours de la vie pour une génération.



À un âge donné, chaque génération est plus préoccupée par l'environnement que la précédente

- Cet effet s'amplifie pour les individus nés après 1997
- Entre 18 et 22 ans, 32% placent la dégradation de l'environnement parmi leurs principales préoccupations contre 21% pour la génération précédente

18-22 ans 23-27 ans 28-32 ans 33-37 ans 38-42 ans 43-47 ans 48-52 ans 53-57 ans 58-62 ans 63-67 ans 68-72 ans 73-77 ans

Source : CRÉDOC, Enquêtes Conditions de vie et aspirations des Français

35% sont défavorables aux ZFE

Des profils plutôt âgés

41% des 60-69 ans

Qui ont besoin de leur voiture

47% ne disposant pas d'un arrêt de transport à proximité

44% des habitants de communes rurales

42% ayant le sentiment de vivre dans un territoire délaissé par les pouvoirs publics

41% utilisant principalement la voiture

Précaires

59% ne se sentant pas du tout libres

58% n'ayant souvent pas assez à manger

50% dont les dépenses de logement sont une charge à laquelle ils ne peuvent faire face

47% dans une situation sans issue si dépense imprévue

44% se considérant comme pauvres

43% se pensant être de la classe populaire/défavorisés

Qui ne font pas confiance aux institutions

49% n'ayant pas du tout confiance aux associations, 48% aux entreprises publiques, 47% à l'école, 47% à la justice, 47% aux scientifiques, 46% aux organismes sociaux, 46% aux hôpitaux, 46% aux banques, 44% aux entreprises privées, 42% aux hommes/femmes politiques, 42% aux médias, 42% à la police

49% ne faisant pas du tout confiance au gouvernement pour régler les problèmes actuels

Pessimistes

55% pensant que leurs CDV vont se détériorer beaucoup dans les 5 années

50% pensant que ce n'est pas du tout un bon moment pour se lancer dans un projet

47% pensant que leur niveau de vie s'est beaucoup dégradé lors des 12 dernières années

43% pensant que le niveau de vie des Français s'est beaucoup dégradé lors des 10 dernières années

Isolés

54% des personnes sortant rarement de chez elles

51% des personnes ne recevant jamais quelqu'un

Peu inquiets pour l'environnement

47% pas inquiets pour le changement climatique

44% contre une taxe pour l'environnement

54% jugeant que les inégalités sont tout à fait acceptables

44% préoccupés par l'immigration

44% souhaitant le départ d'un grand nombre d'émigrés

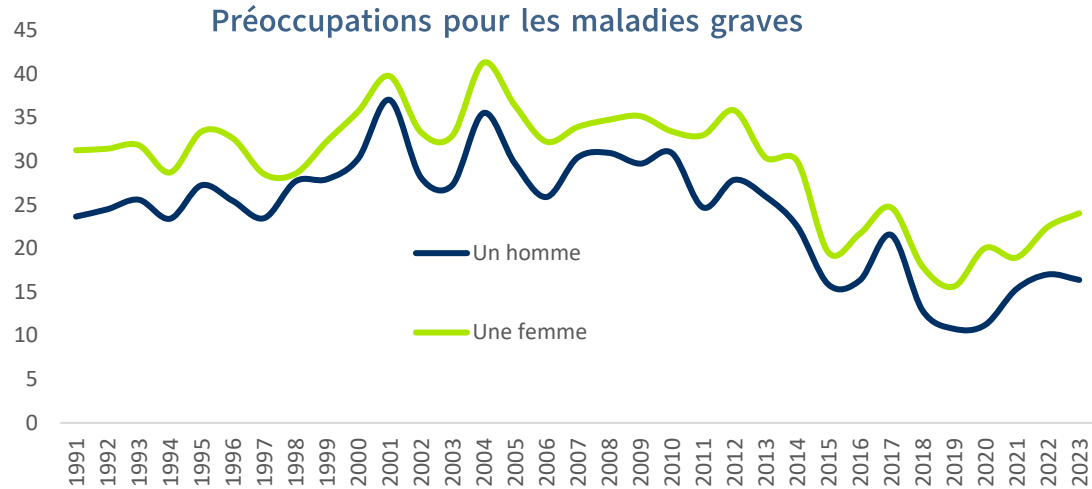
42% hostiles aux gilets jaunes

41% n'étant jamais confronté à des difficultés que les médias et les pouvoirs publics ne voient pas vraiment

41% pensant que la société n'a pas besoin de transformation profonde

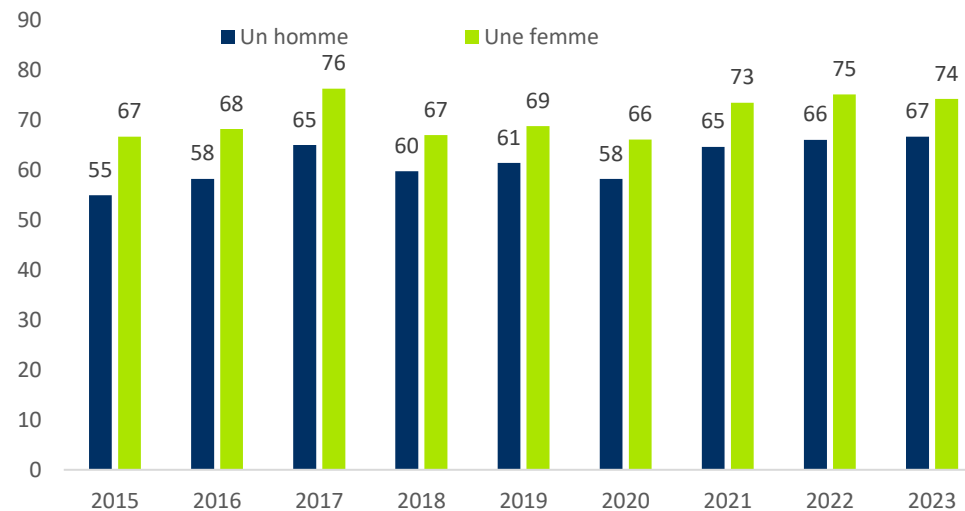
43% de Nouvelle-Aquitaine

Différentes raisons peuvent expliquer que les femmes soient plus favorables à la mesure



Les hommes et les femmes ont autant accès à une voiture, mais **seules 77% des femmes ont conduit** au cours des 12 derniers mois contre 83% des hommes

Considère la famille très importante dans sa vie (note de 7 sur une échelle de 1 à 7)



De probables **préoccupations pour la santé des enfants** plus fortes

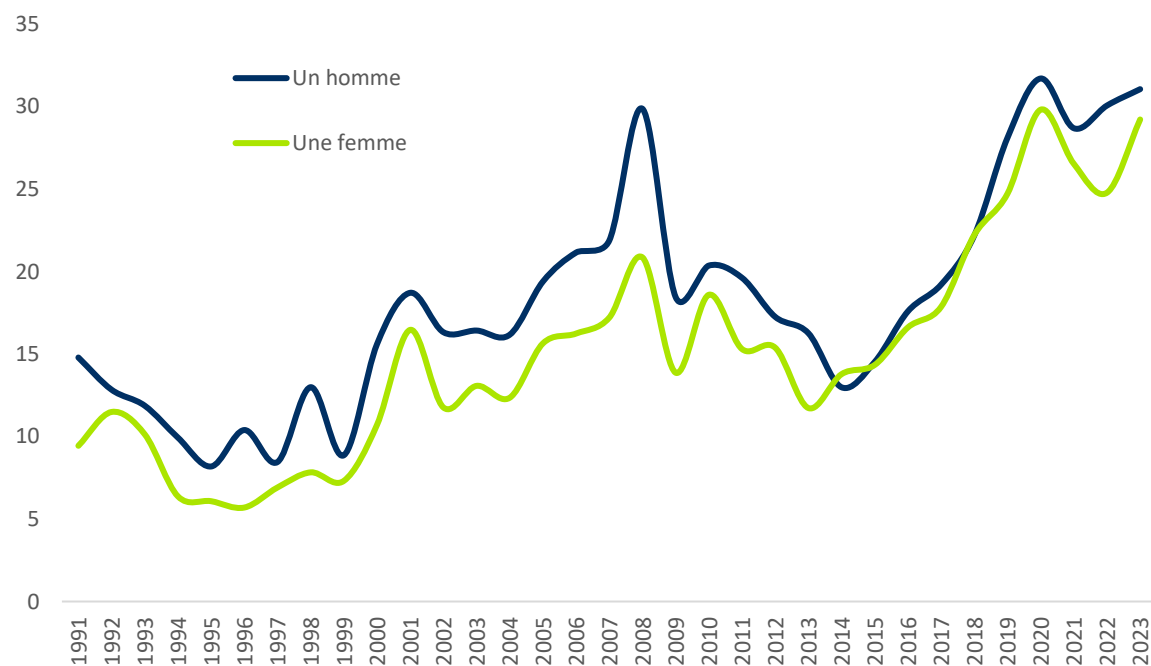
Les femmes sont **plus préoccupées par les questions de santé** que les hommes (ex préoccupation pour les maladies graves)

Les femmes accordent **plus d'importance à leur famille** que les hommes

Les femmes ont plus souvent en charge la santé des enfants (visites chez le médecin, etc) et sont plus sensibilisées aux questions médicales (suivi gynécologique récurrent)

Moins probablement pour des raisons environnementales

Préoccupations pour l'environnement



Les femmes se disent un peu moins préoccupées par l'environnement que les hommes

Toutes choses égales par ailleurs¹, la favorabilité à la mesure dépend de :

L'âge :

- Les 15-39 ans ont plus de chances d'être *favorables* à la mesure

Le sexe :

- Les femmes ont plus de chances d'être *favorables* à la mesure que les hommes

Le diplôme :

- Les diplômés du supérieur ont plus de chances d'être *favorables* à la mesure

L'agglomération :

- Les habitants de commune rurale et les personnes vivant dans des agglomérations de 2000 à 19 999 habitants ont plus de chances d'être *défavorables* à la mesure

Les habitudes de conduite :

- Les conducteurs ont plus de chances d'être *défavorables* à la mesure

¹ En gardant fixes les variables socio-démographiques (âge, diplôme, sexe, niveau de revenus, situation d'emploi, situation familiale et type d'agglomération) ainsi que les habitudes de conduite.

04

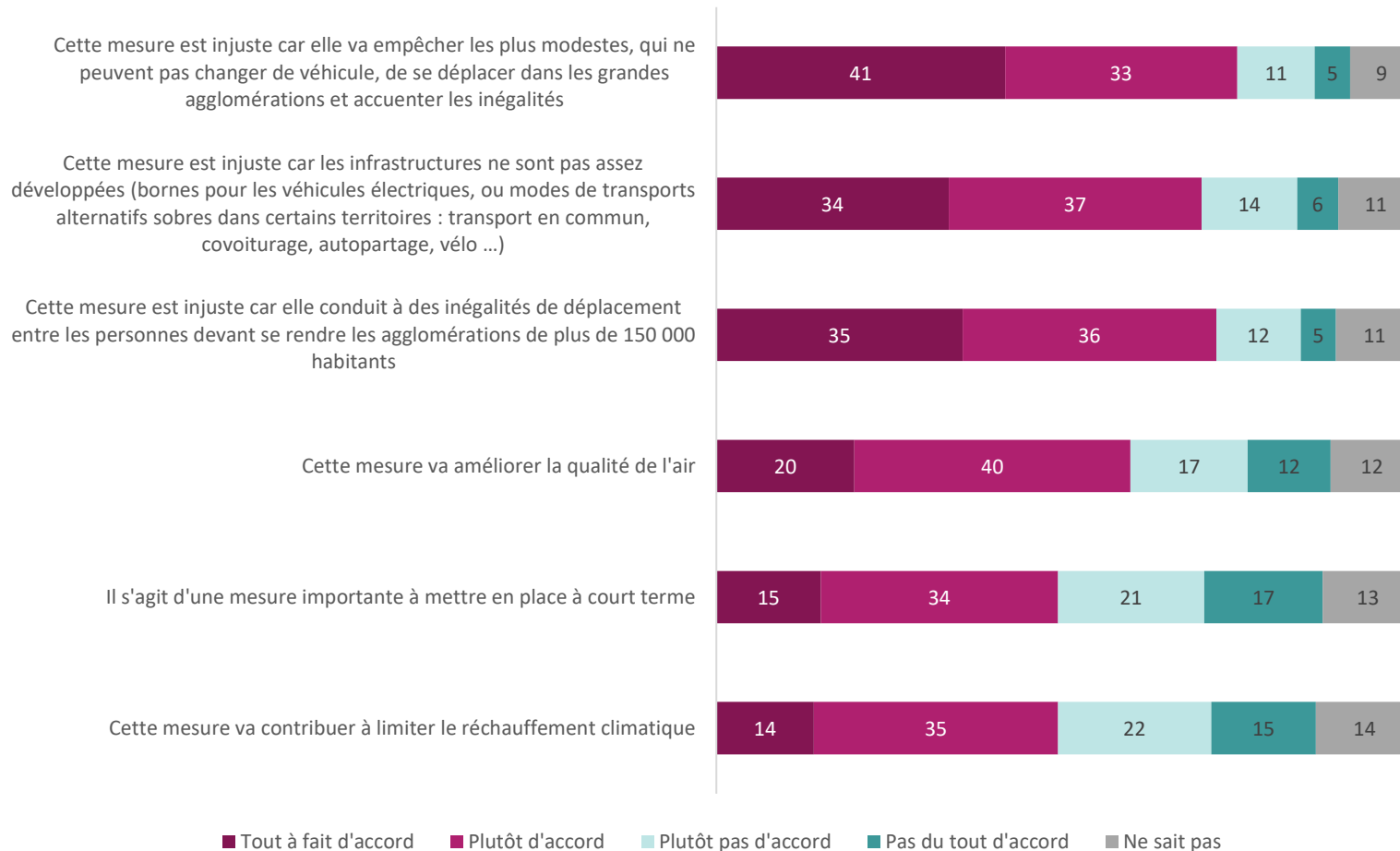
Opinions sur la mesure



Les ZFE, un potentiel frein au déplacement des plus modestes

Concernant la mise en place des ZFE, êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes ? (en %)

Champ : Ensemble de la population



L'injustice associée aux ZFE emporte le plus souvent l'adhésion de la population.

Les bienfaits pour la qualité de l'air convainquent plutôt mais plus dubitative sur son effet pour limiter le réchauffement climatique.

=> L'envie de temporiser
L'opinion est partagée sur la nécessité de la mettre en place à court terme

Une polarité dans l'opinion



D'un côté des publics plutôt âgés, ruraux, qui se déplacent en voiture et critiques face au gouvernement et aux pouvoirs publics

qui dénoncent les injustices de la mesure

De l'autre des publics jeunes, urbains, csp+, avec enfants qui sont sensibles à la limitation de la pollution de l'air et l'impact climatique

Cette mesure est injuste car elle va **empêcher les plus modestes, qui ne peuvent pas changer de véhicule**, de se déplacer dans les grandes agglomérations et donc accentuer les inégalités ... (74%)

Retraités, habitants de communes rurales

81% de communes rurales
80% des retraités

Qui se déplacent en voiture

81% dont la voiture est le mode de déplacement principal
80% qui ont conduit au cours des 12 derniers mois

A l'équilibre financier fragile

82% qui ressentent des restrictions voiture/équipement ménager/tabac/boissons
81% qui ressentent des restrictions alimentaires/vacances/habits/logement
81% qui se sentent dans la classe populaire
82% des personnes pour qui le niveau de vie des Français s'est beaucoup détérioré
80% pour qui le niveau de vie personnel s'est beaucoup détérioré

En distance voire colère face au gouvernement

82% qui comprennent l'occupation ou blocage de lieux
81% qui soutiennent les gilets jaunes
81% très confiantes dans les entreprises publiques
81% pas du tout confiance au gouvernement pour régler les problèmes actuels
80% pas du tout confiance aux hommes/femmes politiques
81% qui se sentent délaissés par les pouvoirs publics
81% qui font souvent face à des difficultés que les médias et les pouvoirs publics ne voient pas vraiment

82% Normands

Cette mesure est injuste car les **infrastructures ne sont pas assez développées** (bornes pour les véhicules électriques, ou modes de transports alternatifs sobres dans certains territoires : transport en commun, covoiturage, autopartage, vélo, trottinette, marche ...)(71%)

Plutôt âgés

78% des 60-69 ans
75% des 70 ans et +
77% des retraités
75% des couples sans enfant
77% avec des restrictions en matière de logement

Plutôt de classes moyennes supérieures

75% des classes moyennes sup
74% pour qui les pouvoirs publics font trop pour les démunis

Qui se déplacent en voiture

75% qui se déplacent principalement en voiture

Préoccupés par la sécurité

75% plutôt confiance en police
75% préoccupés par la violence et l'insécurité

En distance voire colère par rapport aux pouvoirs publics

77% pensant que le niveau de vie des Français s'est beaucoup détérioré
75% pensant que leur niveau de vie s'est un peu détérioré
75% soutiennent les gilets jaunes
78% qui se sentent délaissés par les pouvoirs publics
77% comprennent l'occupation et le blocage de lieux
75% pas du tout confiance au gouvernement pour régler les problèmes
80% très confiance aux entreprises privées

Cette mesure est injuste car elle conduit à des inégalités de déplacement entre les personnes **devant se rendre les agglomérations de plus de 150 000 habitants** (71%)

Seniors, ruraux,

77% des 60-69 ans

76% habitant en commune rurale

Classes moyennes supérieures

76% des classes moyennes supérieures

mais avec des privations

78% restrictions soins médicaux/voiture

77% restrictions logement/équipement ménager

76% pour qui les charges de logement sont très lourdes

78% n'ayant pas payé tout ou partie de leurs impôts

76% jugeant que leur niveau de vie s'est beaucoup détérioré

Qui se déplacent en voiture

77% utilisant principalement la voiture pour se déplacer

Se sentent oubliés et fragiles

80% se sentent délaissés par les pouvoirs publics

79% très souvent confrontés à des difficultés que les médias et les pouvoirs publics ne voient pas vraiment

77% pensant qu'ils ont un risque de devenir pauvre

77% soutenant les gilets jaunes

Critiques par rapport aux pouvoirs publics

77% jugeant que le niveau de vie des Français s'est beaucoup détérioré

77% très confiance aux entreprises publiques

77% pas du tout confiance hommes/femmes politiques

77% comprenant l'occupation de lieux/le recours à la violence

76% pas du tout confiance au gouvernement pour régler problèmes

79% recevant tous les jours ou presque amis/famille

Cette mesure va améliorer la qualité de l'air (60%)

Csp+

Diplômé du supérieur (66 %)
Cadre et profession intellectuelle (71 %)
Hauts revenus (65 %)
Actif occupé (63 %)

Parisiens

Habitant de l'agglomération parisienne (66 %)
Habitant de l'Île-de-France (66 %)

61% des femmes

Avec enfants

25-39 ans (66 %)
Couple avec enfant (64 %)

Il s'agit d'une mesure importante à mettre en place à court terme (49%)

Jeunes

15-24 ans (58 %)
Autre inactif (55 %)

Csp+

Diplômé du supérieur (53 %)
Actif occupé (50 %)
Cadre et profession intellectuelle (60 %)
Hauts revenus (54 %)

Urbains

Habitant d'une commune de 100 000 habitants et plus (52 %)
Habitant de l'agglomération parisienne (57 %)
Habitant de l'Île-de-France (56 %)

Cette mesure va contribuer à limiter le réchauffement climatique (49%)

Jeunes

15-24 ans (56 %)
25-39 ans (56 %)

Csp+

Diplômé du supérieur (53 %)
Actif occupé (52 %)
Cadre et profession intellectuelle (60 %)
Hauts revenus (54 %)

Femme (52 %)

Avec enfants

Couple avec enfant (53 %)
Habitant de l'agglomération parisienne (54 %)
Habitant de l'Île-de-France (54 %)

Un sujet tout aussi propice aux craintes sociales qu'aux attentes environnementales

Concernant la mise en place des ZFE, êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes ? (en %)

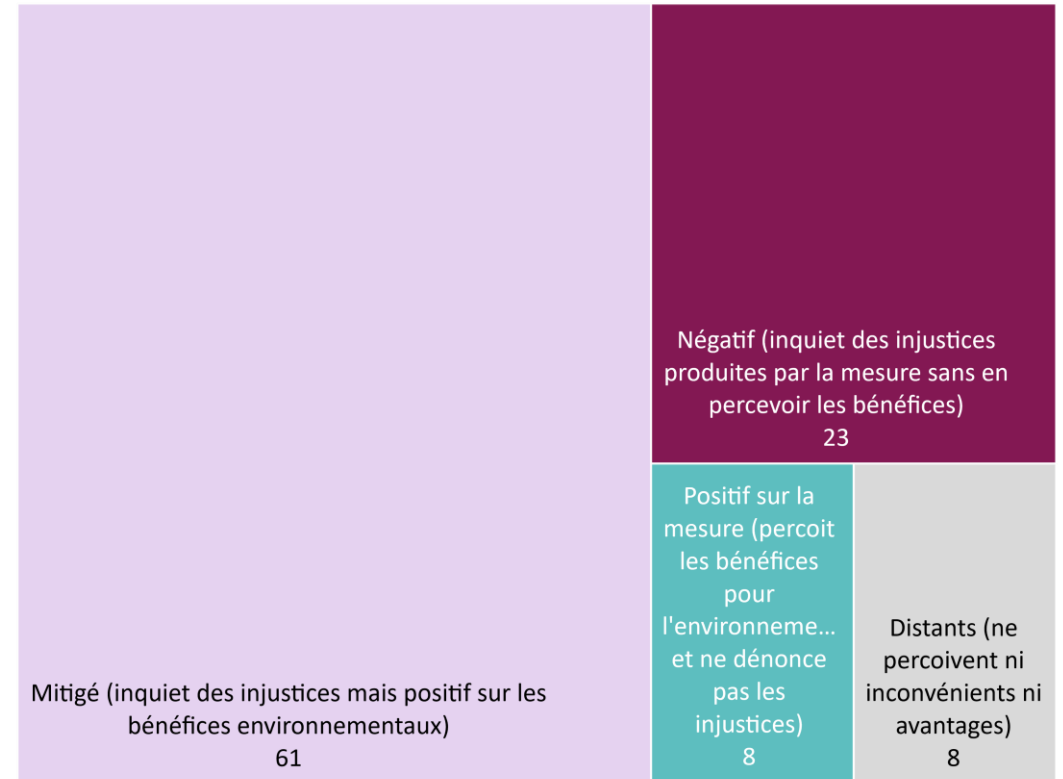
Champ : Ensemble de la population

Injustices perçues :

- Cette mesure est injuste car elle va empêcher les plus modestes, qui ne peuvent pas changer de véhicule, de se déplacer dans les grandes agglomérations et donc accentuer les inégalités
- Cette mesure est injuste car les infrastructures ne sont pas assez développées (bornes pour les véhicules électriques, ou modes de transports alternatifs sobres dans certains territoires : transport en commun, covoiturage, autopartage, vélo, trottinette, marche ...)
- Cette mesure est injuste car elle conduit à des inégalités de déplacement entre les personnes devant se rendre les agglomérations de plus de 150 000 habitants.

Bénéfices environnementaux :

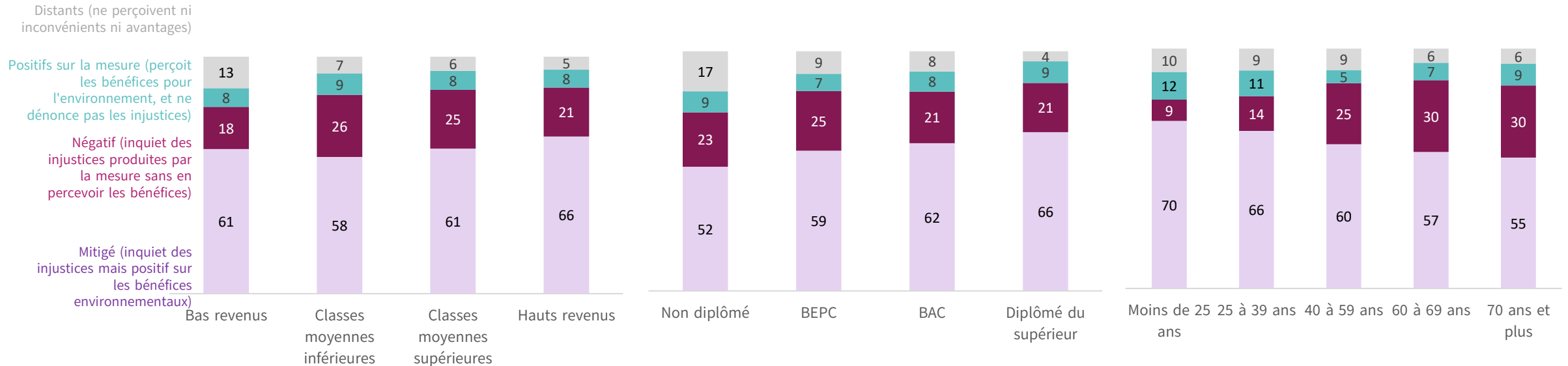
- Cette mesure va contribuer à limiter le réchauffement climatique
- Cette mesure va améliorer la qualité de l'air
- Il s'agit d'une mesure importante à mettre en place à court terme



Les plus âgés, avant tout soucieux des injustices, les jeunes un peu plus sensibles aux bénéfices environnementaux

Concernant la mise en place des ZFE, êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes ? (en %)

Champ : Ensemble de la population



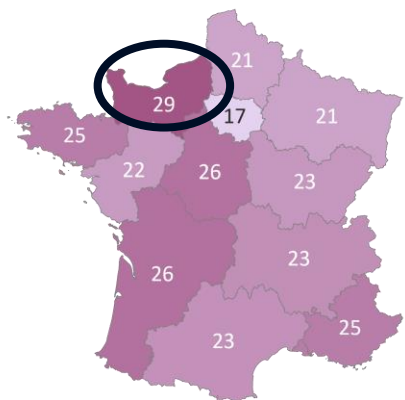
Concernant la mise en place des ZFE, êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes ? (en %)

Champ : Ensemble de la population

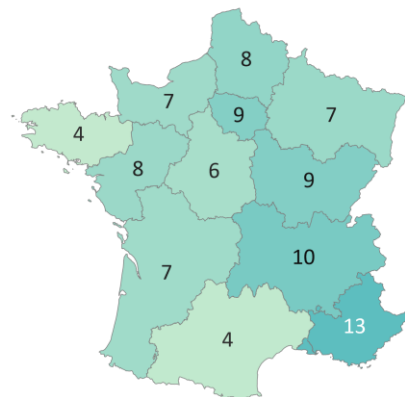
Négatifs (inquiet des injustices produites par la mesure sans en percevoir les bénéfices)



Positifs sur la mesure (perçoit les bénéfices pour l'environnement, et ne dénonce pas les injustices)



Avec Bing © GeoNames, Microsoft, TomTom

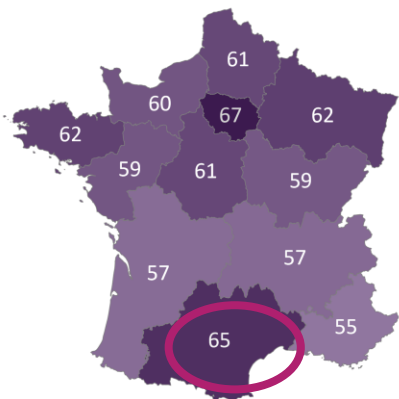


Avec Bing © GeoNames, Microsoft, TomTom

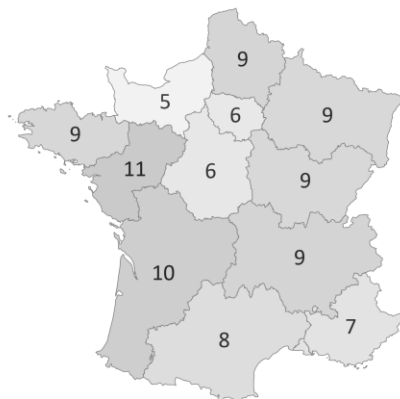
Mitigés (inquiet des injustices mais positif sur les bénéfices environnementaux)



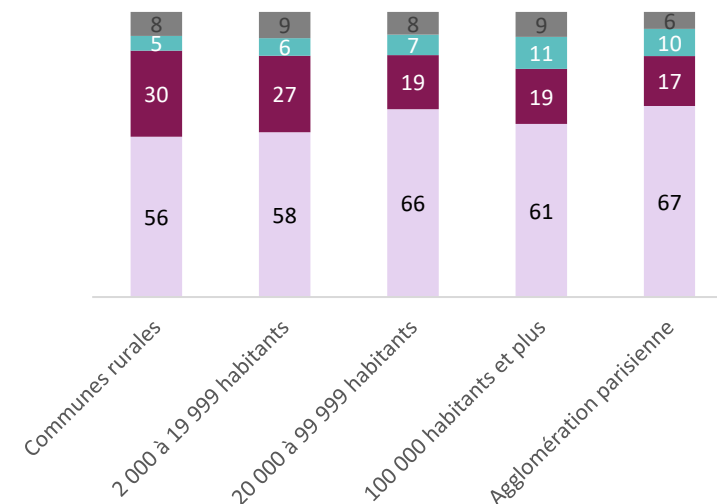
Distants (ne perçoivent ni inconvénients ni avantages)



Avec Bing © GeoNames, Microsoft, TomTom



Avec Bing © GeoNames, Microsoft, TomTom



Source : CREDOC, Enquête Conditions de vie et aspirations, juin 2023.

NB: Les données concernant la Corse ne sont pas significatives.

Concernant la mise en place des ZFE, êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes ? (en %)

Champ : Ensemble de la population

Mitigés (inquiet des injustices mais positif sur les bénéfices environnementaux) (61 %)

15-24 ans (70 %)
 25-39 ans (66 %)
 Autre inactif (66 %)
 Personne sans enfant vivant avec d'autres personnes (parents, colocataires) (66 %)
 Diplômé du supérieur (66 %)
 Actif occupé (64 %)
 Cadre et profession intellectuelle supérieure (72 %)
 Hauts revenus (66 %)
 Couple avec enfant (64 %)
 Habitant d'une commune entre 20 000 et 99 999 habitants (66 %)
 Habitant de l'agglomération parisienne (67 %)
 Habitant d'Île-de-France (67 %)

Négatifs (inquiet des injustices produites par la mesure sans en percevoir les bénéfices) (23 %)

60-69 ans (30 %)
 70 ans et plus (30 %)
 Inactif (28 %)
 Retraité (30 %)
 Couple sans enfant (28 %)
 Personne au foyer (30 %)
 Classes moyennes inférieures (26 %)
 Habitant d'une commune rurale (30 %)
 Habitant d'une commune de 2000 à 19 999 habitants (27 %)
 Habitant de Normandie (29 %)
 Personnes ayant conduit au cours des douze derniers mois (26 %)

Concernant la mise en place des ZFE, êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes ? (en %)

Champ : Ensemble de la population

Positifs sur la mesure (perçoit les bénéfices pour l'environnement, et ne dénonce pas les injustices)(8 %)

15-24 ans (12 %)

25-39 ans (11 %)

Personne vivant seule (11 %)

Autre inactif (12 %)

Habitant d'une commune de 100 000 habitants ou plus (11 %)

Habitant de Provence-Alpes-Côte d'Azur (13 %)

Personnes n'ayant pas conduit au cours des douze derniers mois mais détenant le permis de conduire (14 %)

Distants (ne perçoivent ni inconvénients ni avantages)(8 %)

Non diplômé (17 %)

Chômeur (20 %)

Personne vivant seule (11 %)

Ouvrier (11 %)

Autre inactif (12 %)

Bas revenus (13 %)

Personnes n'ayant pas le permis de conduire (21 %)

05

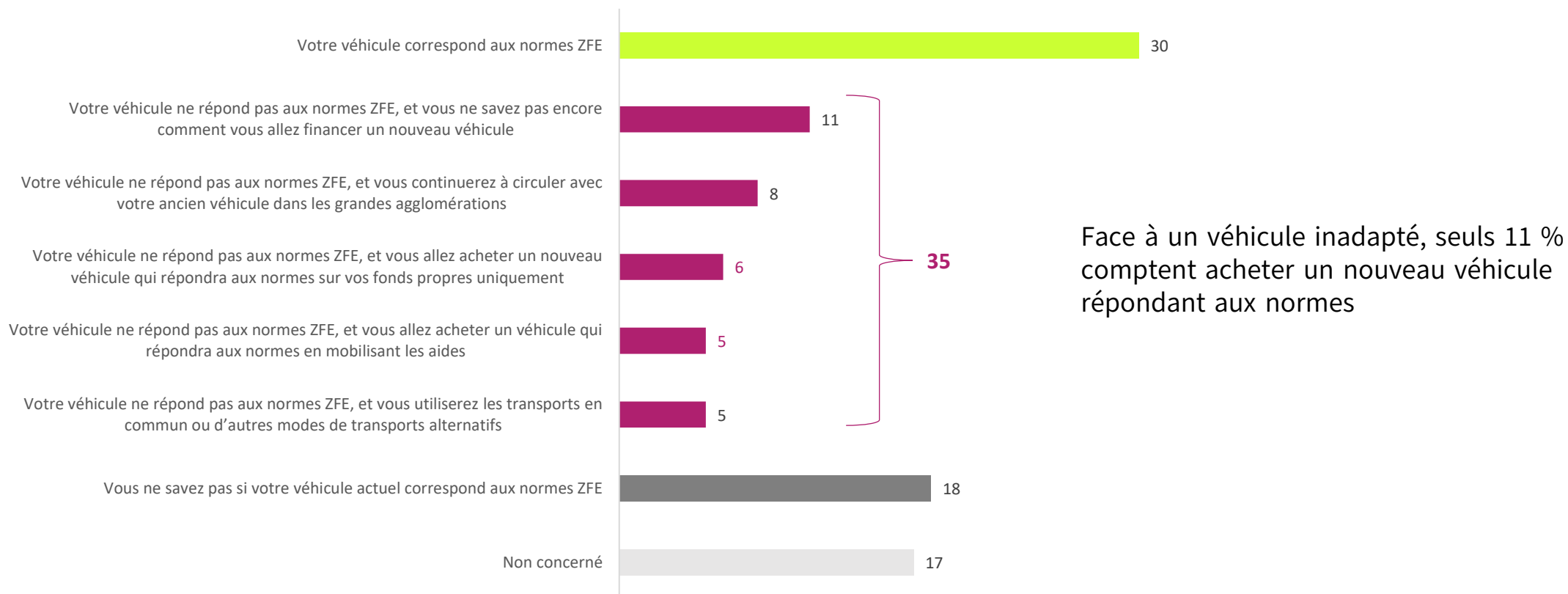
Incidences de l'application de la mesure



35 % des Français ont un véhicule qui ne correspond pas aux normes ZFE, 18% ne savent pas

Pour vous personnellement, quelles seront les incidences de l'application de cette mesure si vous devez vous rendre dans une agglomération concernée par les normes ZFE ? (en %)

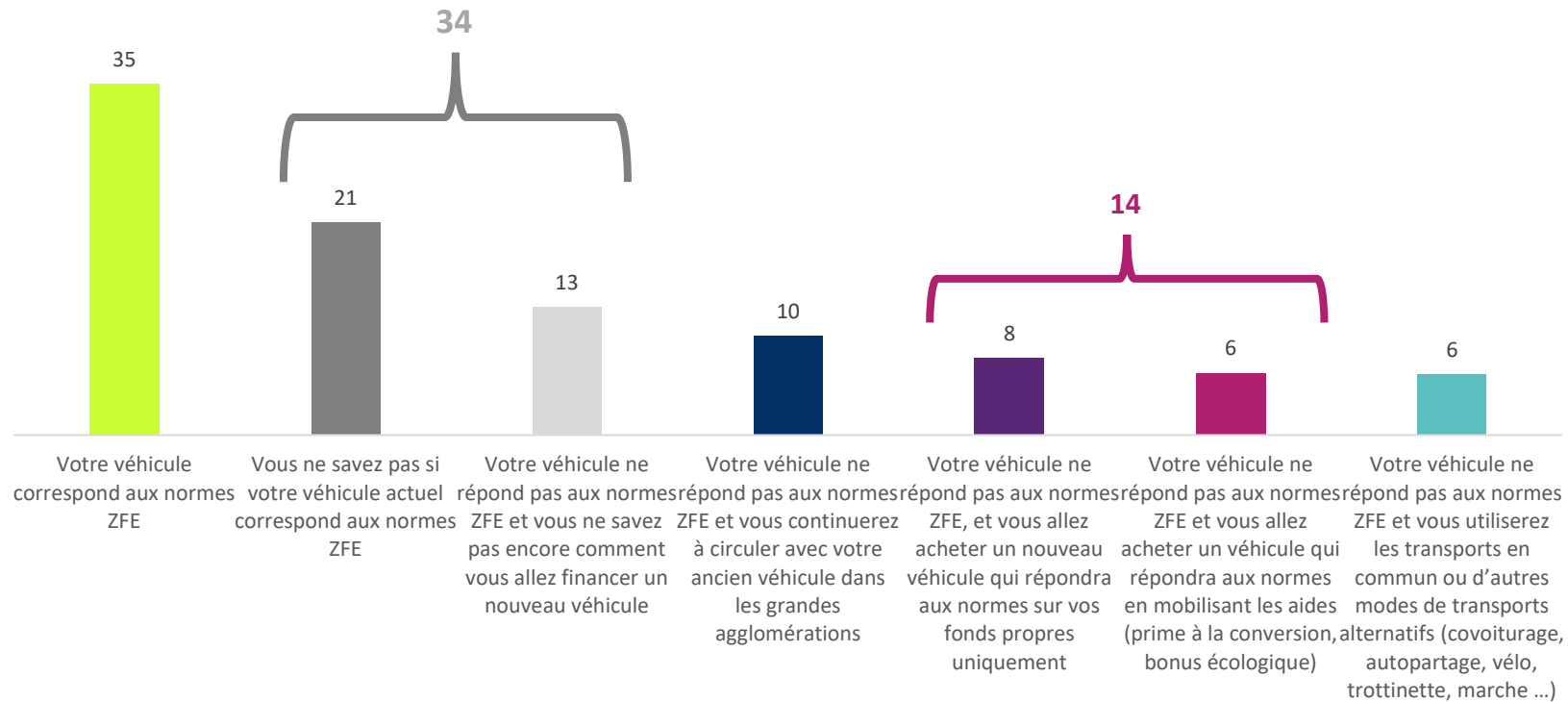
Champ : Ensemble de la population



L'ignorance des modalités exactes de la ZFE côtoie la certitude à l'égard de son véhicule, les désirs d'achat avec celui d'un usage habituel

Pour vous personnellement, quelles seront les incidences de l'application de cette mesure si vous devez vous rendre dans une agglomération concernée par les normes ZFE ? (en %)

Champ : Possesseurs d'une voiture



Parmi les détenteurs d'un véhicule, 34 % des répondants s'estiment incertains sur l'adéquation de leur véhicule actuel aux normes ZFE (21 %) ou sur la manière d'en acquérir un conforme (13 %); soit une proportion équivalente aux détenteurs d'un véhicule correspondant déjà aux normes ZFE (35 %).

14 % des détenteurs d'un véhicule ont déjà une idée de comment en acquérir un nouveau, que ce soit en passant par leurs fonds propres (8 %) ou des aides (6 %).

10 % ne prévoient pas de changer leur véhicule, bien qu'il ne corresponde pas aux normes et projettent de continuer à circuler avec dans les grandes agglomérations.

Enfin, 6 % estiment qu'ils utiliseront d'autres modes de transports pour pallier à l'inadéquation de leur véhicule avec les normes ZFE.

Des plus aisés dont le véhicule correspond déjà aux normes ou prompts à mobiliser des aides, des moins aisés incertains sur la conduite à tenir ou n'envisageant pas de changer de véhicule

- Votre véhicule correspond aux normes ZFE
- Vous ne savez pas si votre véhicule actuel correspond aux normes ZFE
- Votre véhicule ne répond pas aux normes ZFE et vous ne savez pas encore comment vous allez financer un nouveau véhicule
- Votre véhicule ne répond pas aux normes ZFE et vous continuerez à circuler avec votre ancien véhicule dans les grandes agglomérations
- Votre véhicule ne répond pas aux normes ZFE, et vous allez acheter un nouveau véhicule qui répondra aux normes sur vos fonds propres uniquement
- Votre véhicule ne répond pas aux normes ZFE et vous allez acheter un véhicule qui répondra aux normes en mobilisant les aides
- Votre véhicule ne répond pas aux normes ZFE et vous utiliserez les transports en commun ou d'autres modes de transports

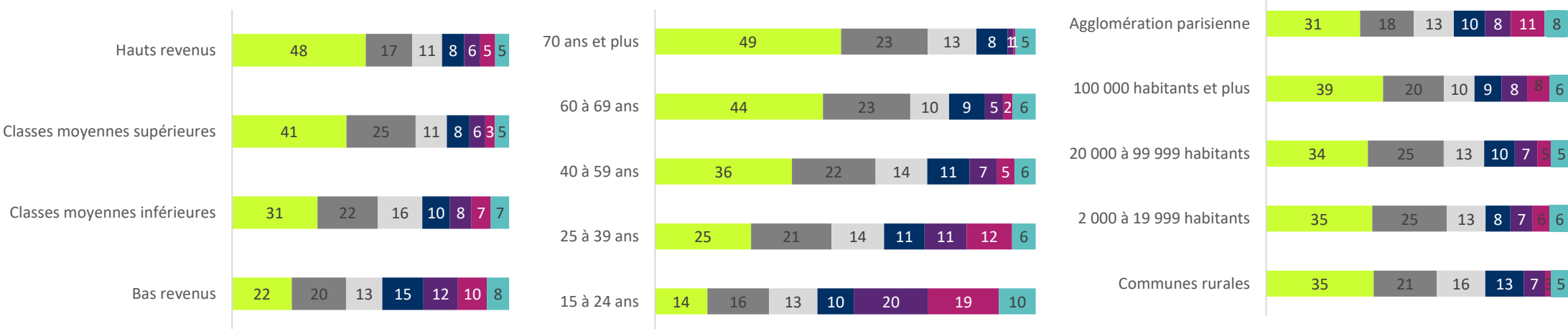
Les plus aisés et âgés sont plus équipés d'un véhicule correspond déjà aux normes

les plus précaires considèrent davantage qu'ils devront continuer à circuler avec leur ancien véhicule ou peinent à se projeter sur la manière d'en financer un nouveau.

Enfin, les très jeunes (15-24 ans) sont plus nombreux à envisager renoncer à la voiture pour se déplacer dans des grandes agglomérations et prendre des modes de transports alternatifs.

Pour vous personnellement, quelles seront les incidences de l'application de cette mesure si vous devez vous rendre dans une agglomération concernée par les normes ZFE ? (en %)

Champ : Possesseurs de voiture



Source : CREDOC, Enquête Conditions de vie et aspirations, juin 2023.

Pour vous personnellement, quelles seront les incidences de l'application de cette mesure si vous devez vous rendre dans une agglomération concernée par les normes ZFE ? (en %)

Champ : Possesseurs de voiture

Votre véhicule correspond aux normes ZFE (35 %)

60-69 ans (44 %)
70 ans et plus (49 %)
Inactif (41 %)
Couple sans enfant (45 %)
Retraité (47 %)

Classes moyennes supérieures (41 %)
Hauts revenus (48 %)

Habitant d'une commune de 100 000 habitants et plus (39 %)

Habitant de Grand-Est (42 %)
Habitant d'Occitanie (48 %)
Habitant de Provence-Alpes-Côte d'Azur (42 %)

Vous ne savez pas si votre véhicule actuel correspond aux normes ZFE (21 %)

Femme (25 %)
Inactif (24 %)
Classes moyennes supérieures (25 %)
Habitant des Pays de la Loire (27 %)
Habitant de Bretagne (28 %)
Habitant de Nouvelle-Aquitaine (27 %)

Votre véhicule ne répond pas aux normes ZFE, et vous ne savez pas encore comment vous allez financer un nouveau véhicule (13 %)

Homme (15 %)
Classes moyennes inférieures (16 %)
Habitant de communes rurales (16 %)

Votre véhicule ne répond pas aux normes ZFE, et vous continuerez à circuler avec votre ancien véhicule dans les grandes agglomérations (10 %)

Homme (11 %)
Personne sans enfant vivant avec d'autres personnes (parents, colocataires) (13 %)
Ouvrier (14 %)
Bas revenus (15 %)
Habitant d'une commune rurale (13 %)

Votre véhicule ne répond pas aux normes ZFE, et vous allez acheter un nouveau véhicule qui répondra aux normes sur fonds propres (8 %)

Homme (9 %)

Votre véhicule ne répond pas aux normes ZFE, et vous allez acheter un véhicule qui répondra aux normes en mobilisant les aides (6 %)

15-24 ans (19 %)
25-39 ans (12 %)
Bas revenus (10 %)

Diplômé du supérieur (8 %)
Personne sans enfant vivant avec d'autres personnes (parents, colocataires) (12 %)

Actif occupé (8 %)
Couple avec enfant (9 %)
Cadre et profession intellectuelle supérieure (12 %)
Habitant de l'agglomération parisienne (11 %)
Habitant de l'Île-de-France (11 %)

Votre véhicule ne répond pas aux normes ZFE, et vous utiliserez les transports en commun ou d'autres modes de transports alternatifs (6 %)

15-24 ans (10 %)
Bas revenus (8 %)

06

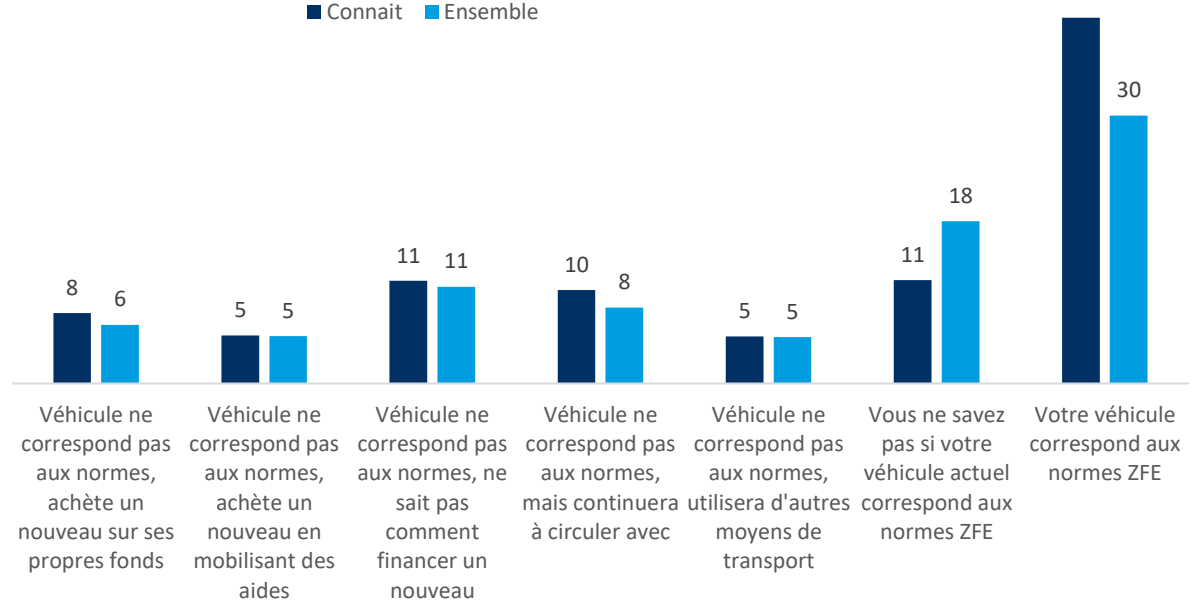
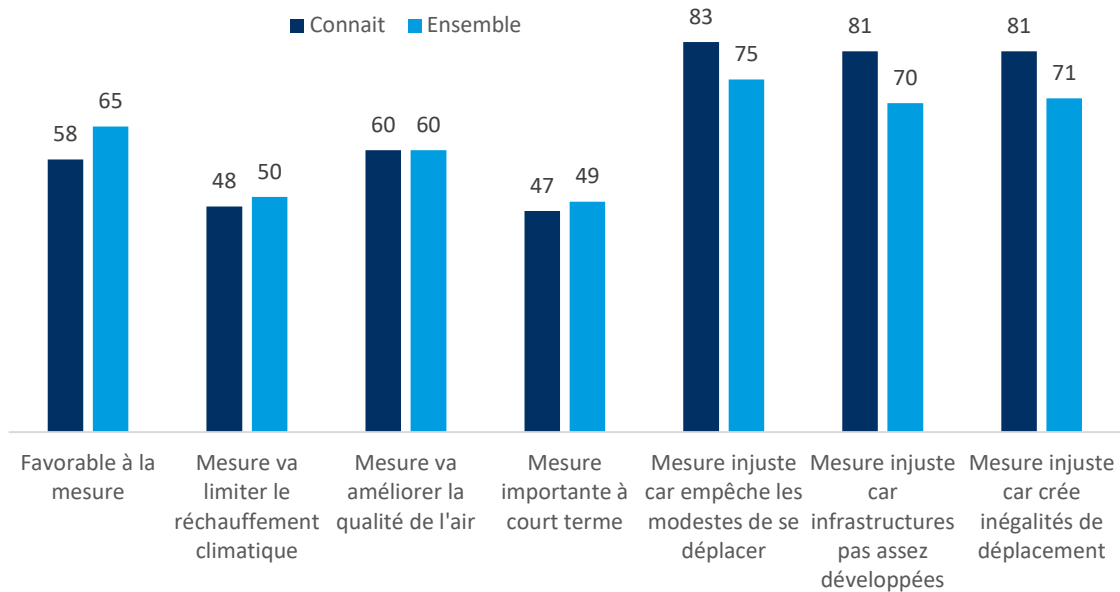
Zooms



Zoom sur les personnes connaissant déjà les ZFE

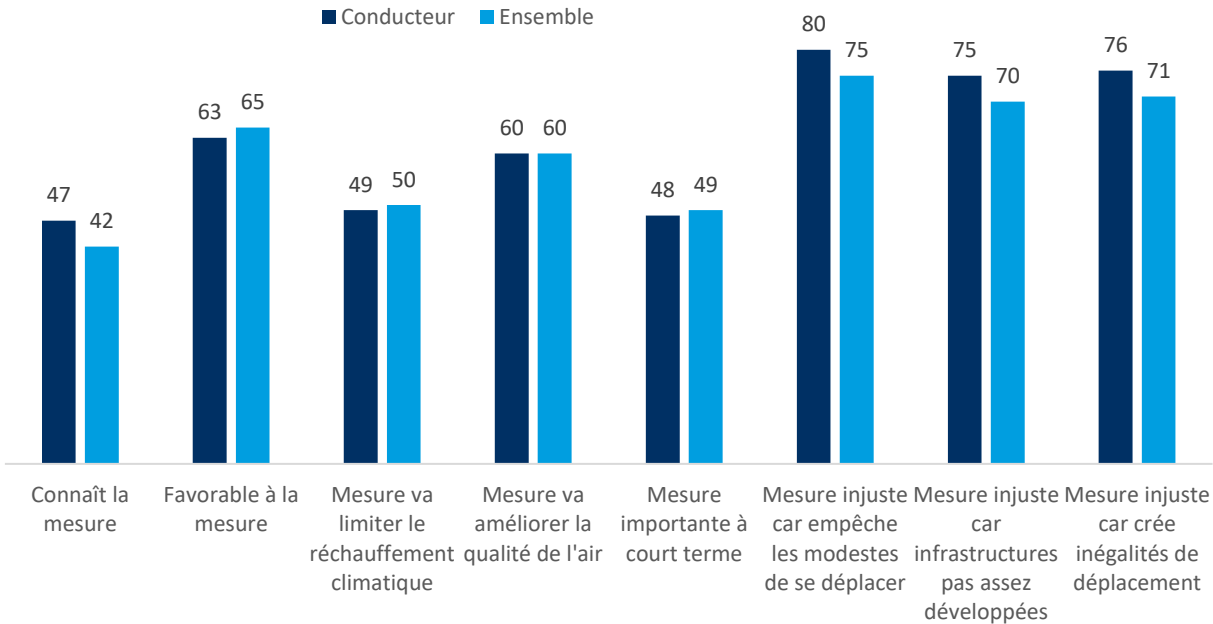
Les personnes étant déjà informées sur les ZFE avant l'enquête sont en moyenne moins favorables à la mesure, et ont davantage tendance à souligner les injustices liées à la mise en place de la mesure.

Les personnes étant déjà informées sur les ZFE avant l'enquête ont en moyenne plus souvent un véhicule correspondant aux normes ZFE et sont plus informées sur les normes ZFE.

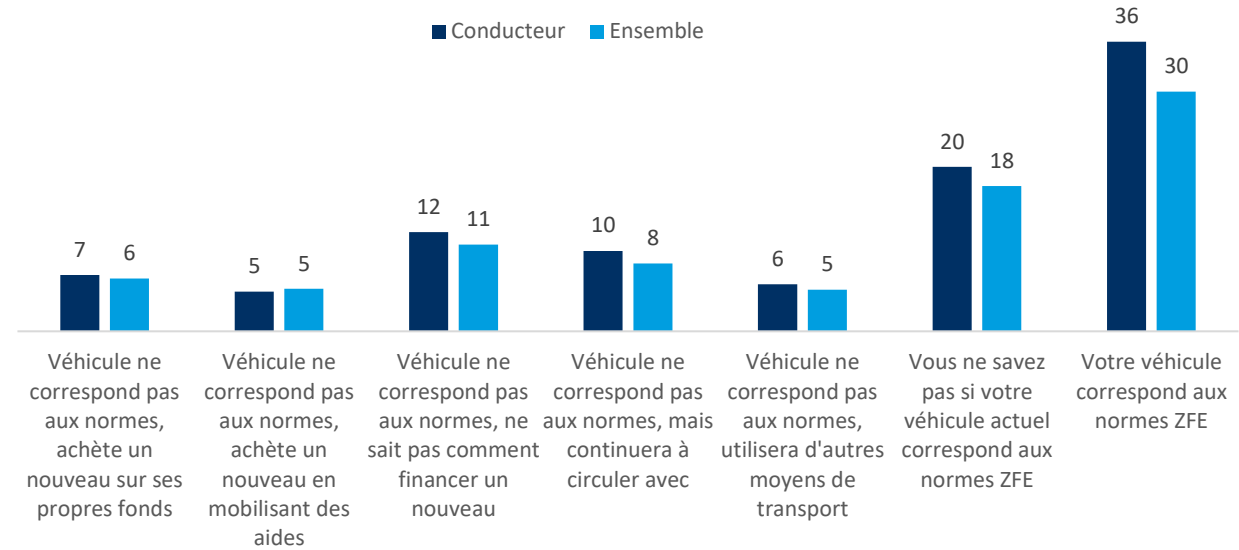


Zoom sur les personnes utilisant la voiture

Les conducteurs ont en moyenne davantage connaissance de la mesure, y sont moins favorables, et soulignent davantage les injustices qui y sont liées.



Les conducteurs ont en moyenne plus souvent un véhicule qui correspond aux normes ZFE.



Zoom sur les différents déciles de revenus

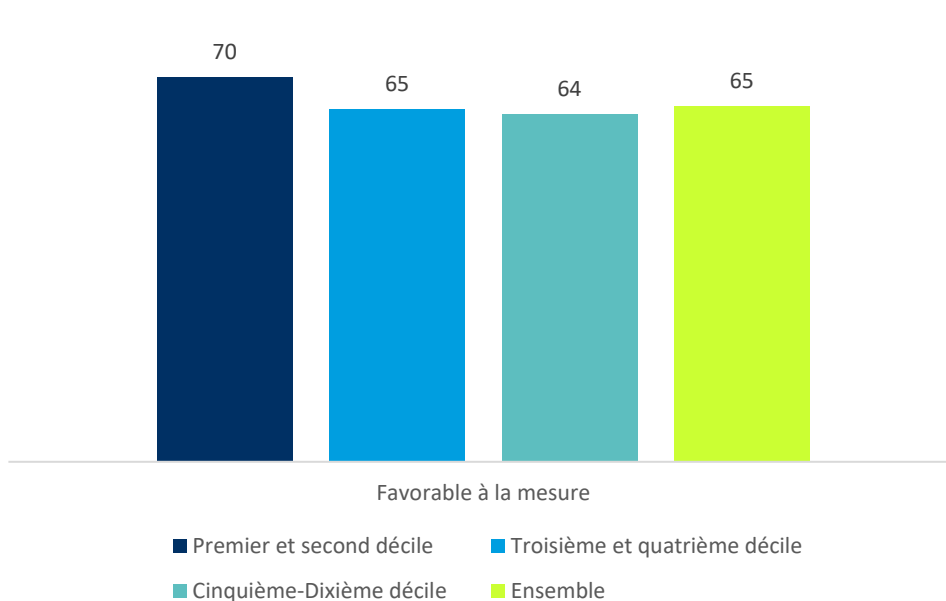
Typologie de revenus selon les demandes du CNLE :

- **Premier et second décile** (entre 0 et 950 euros par UC) : 753 répondants
- **Troisième et quatrième décile** (entre 950 et 1376 euros par UC) : 760 répondants
- **Du cinquième au dixième décile** (plus de 1376 euros par UC) : 2109 répondants

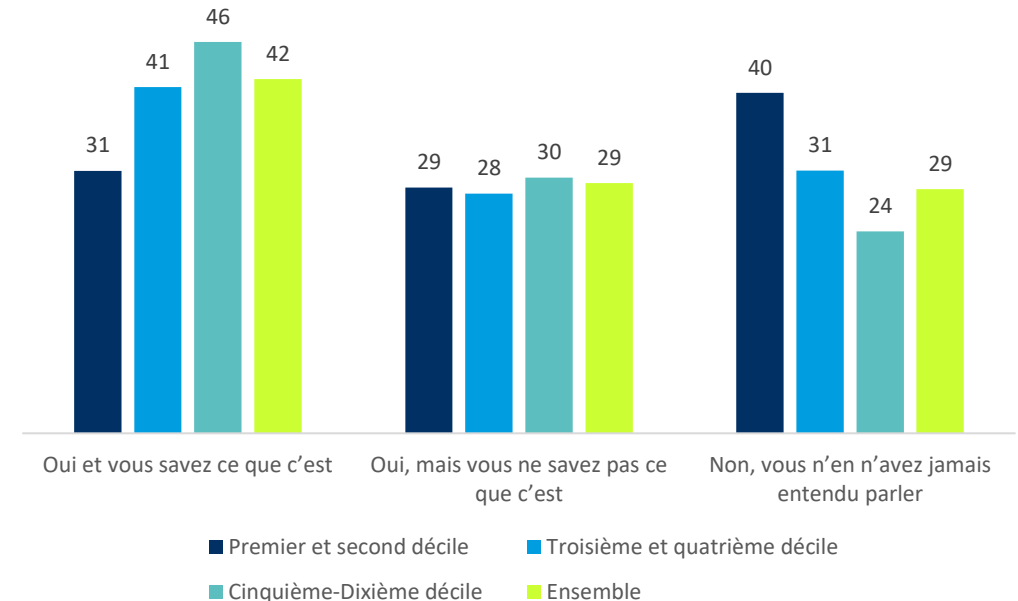
Des premiers déciles initialement favorables à la mesure

... mais en réalité très peu informés

Favorabilité à la mesure



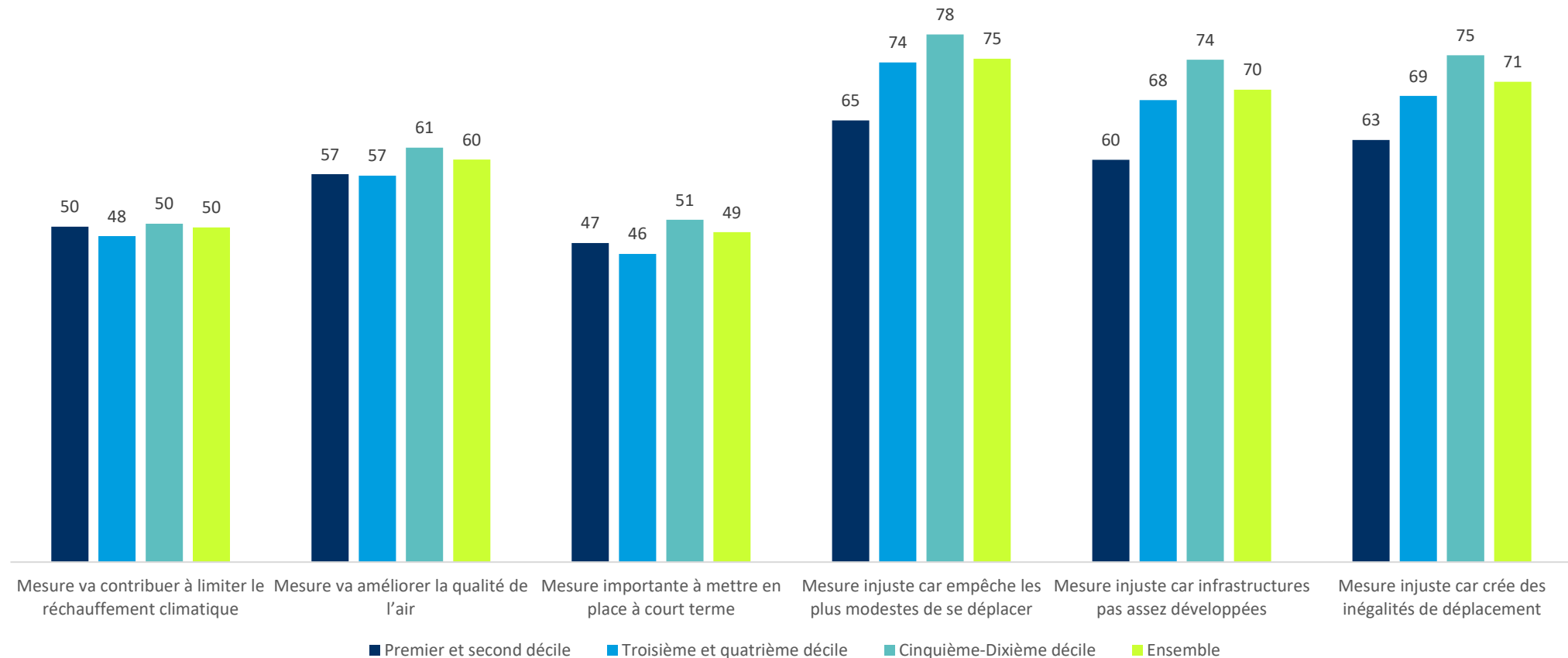
Connaissance de la mesure



Zoom sur les différents déciles de revenus

Des craintes d'injustice sociales davantage portés par les plus aisés.

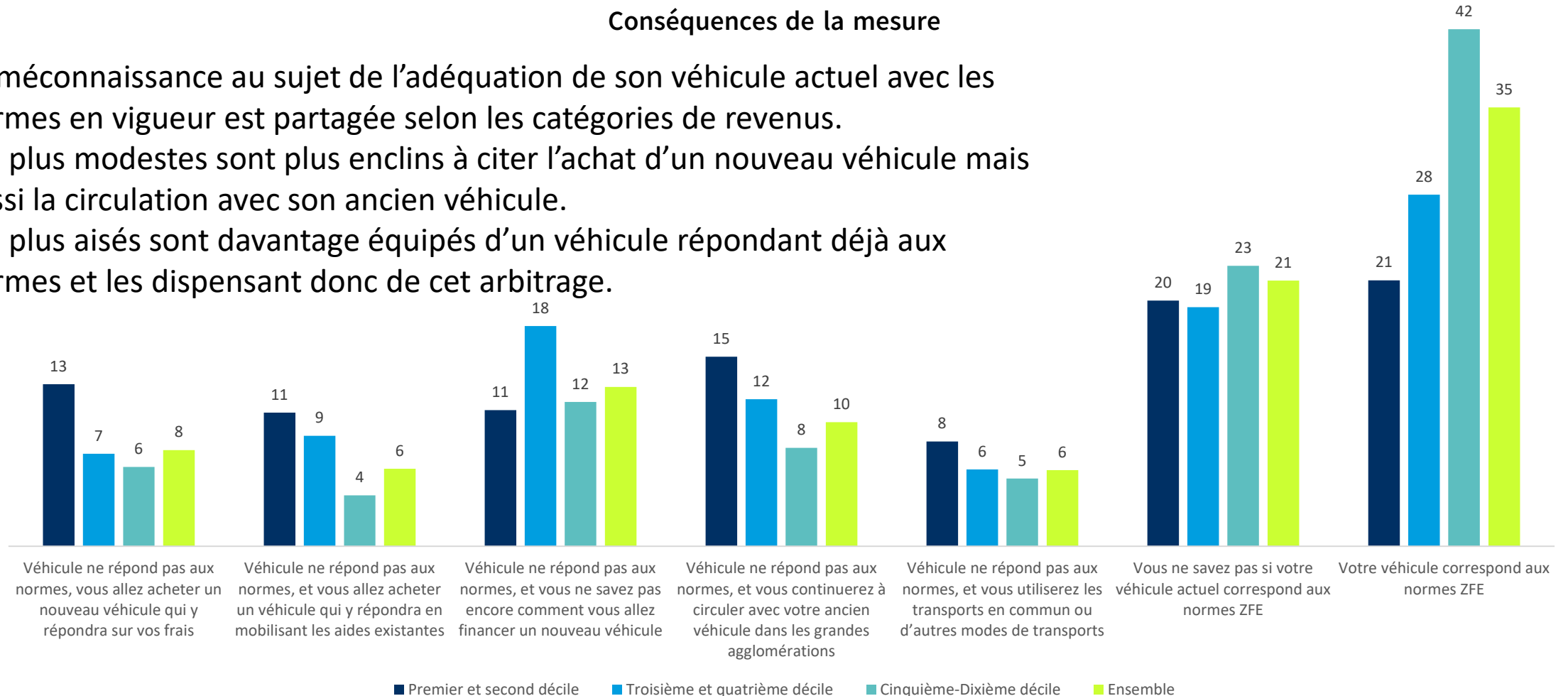
Opinions sur la mesure



Zoom sur les différents déciles de revenus

Conséquences de la mesure

La méconnaissance au sujet de l'adéquation de son véhicule actuel avec les normes en vigueur est partagée selon les catégories de revenus. Les plus modestes sont plus enclins à citer l'achat d'un nouveau véhicule mais aussi la circulation avec son ancien véhicule. Les plus aisés sont davantage équipés d'un véhicule répondant déjà aux normes et les dispensant donc de cet arbitrage.

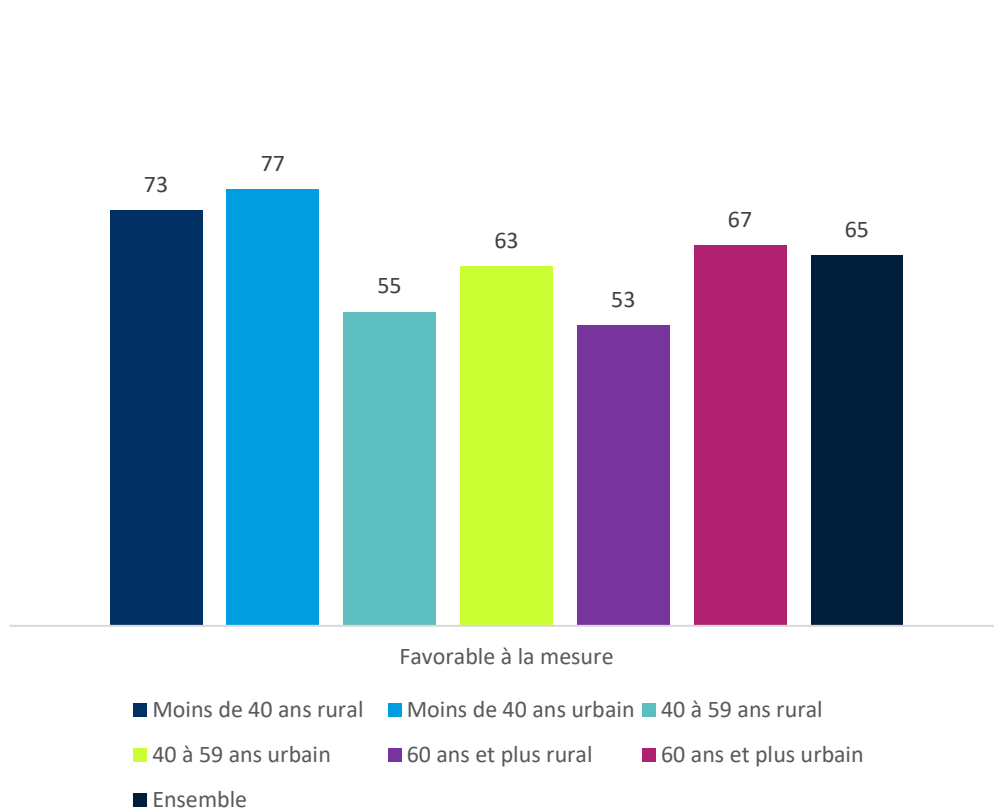


Zoom sur les différentes tranches d'âge en fonction de l'agglomération

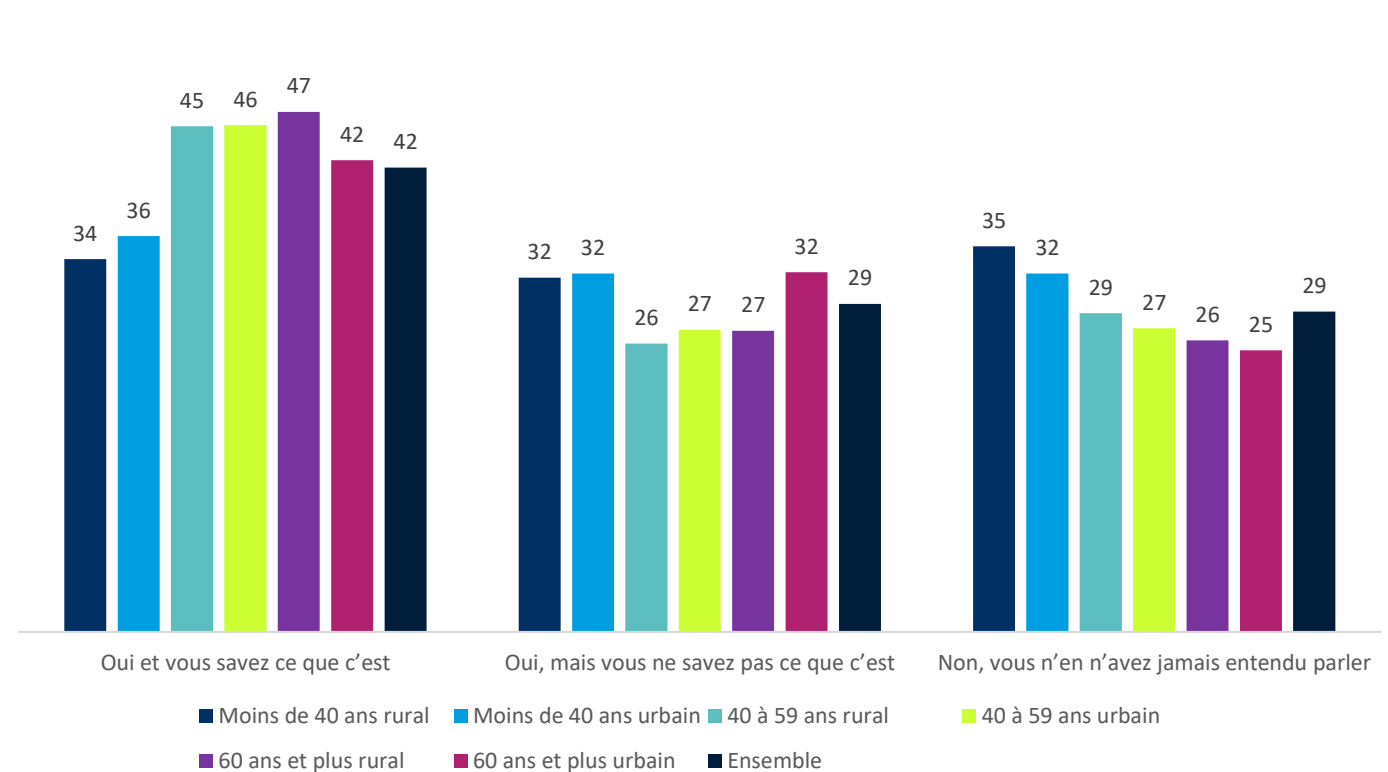
Les plus jeunes davantage favorables, y compris en ruralité mais un creusement des écarts entre ruraux et urbains avec l'avancement en âge.

Une connaissance de la mesure qui dépend plus de l'âge que du lieu de résidence, à l'exception des 60 ans et plus.

Favorabilité à la mesure



Connaissance de la mesure

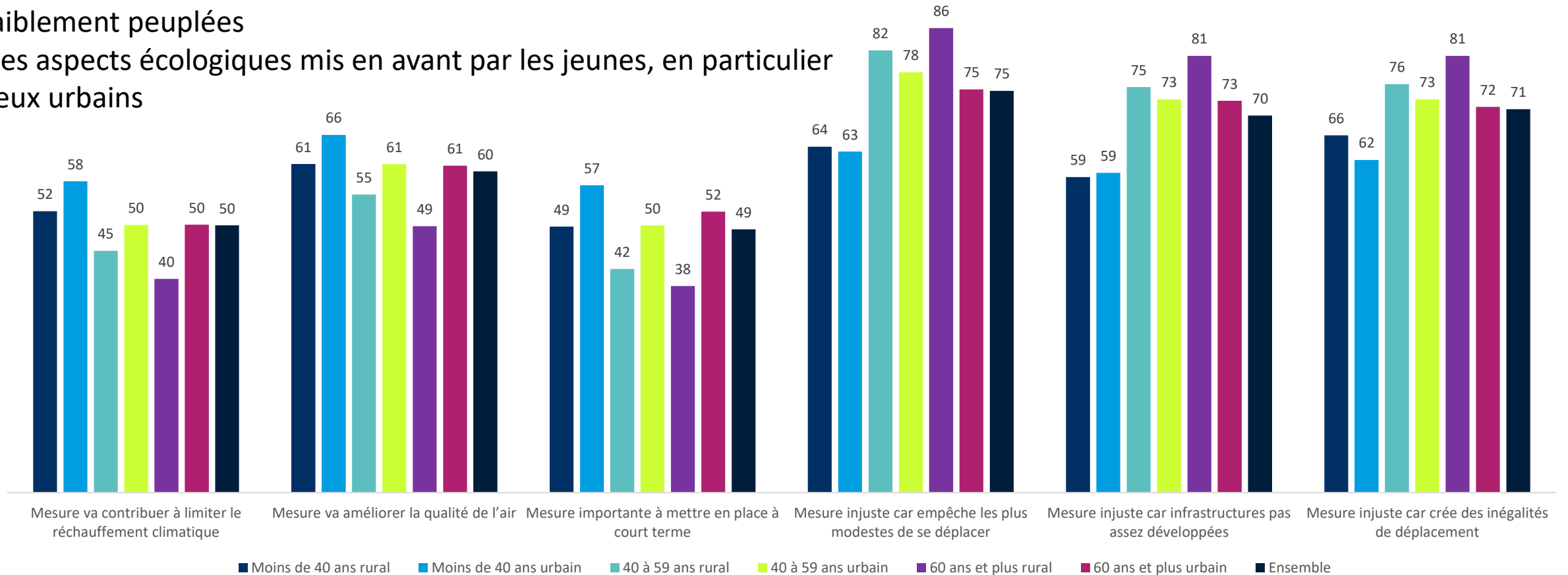


Zoom sur les différentes tranches d'âge en fonction de l'agglomération

Opinions sur la mesure

L'injustice sociale, davantage citée par les personnes de 60 ans et plus et par les 40-59 ans vivant dans des communes rurales ou faiblement peuplées

Des aspects écologiques mis en avant par les jeunes, en particulier ceux urbains

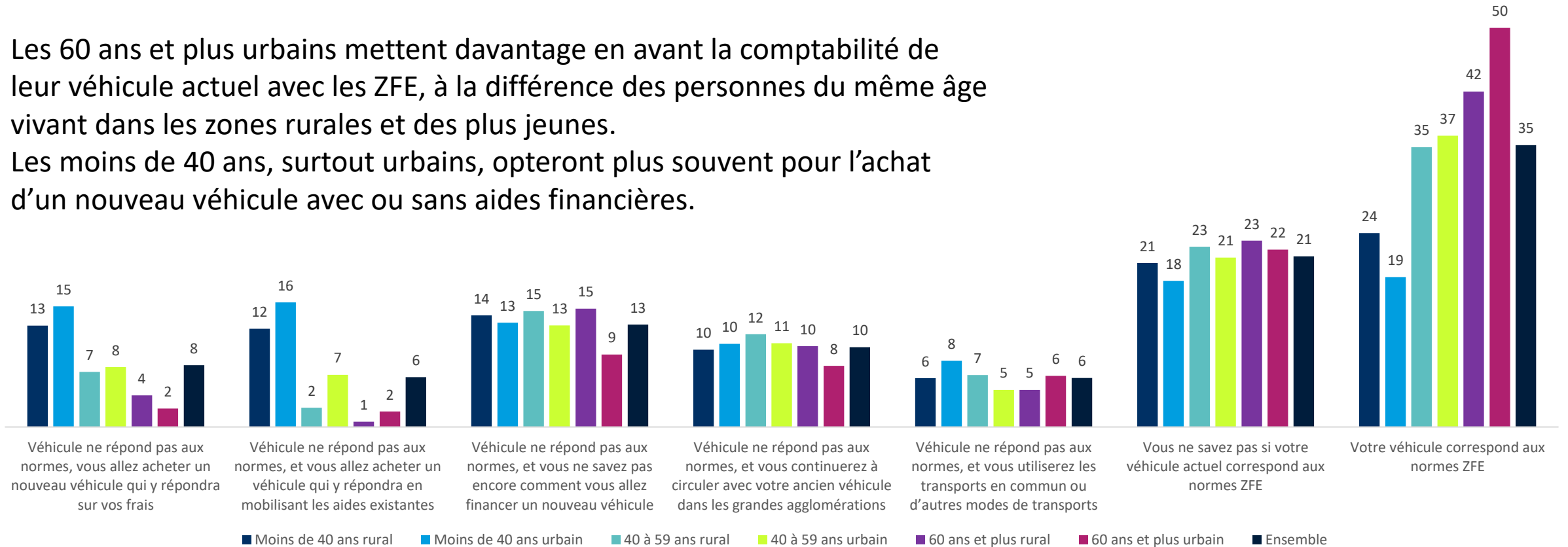


Zoom sur les différentes tranches d'âge en fonction de l'agglomération

Conséquences de la mesure

Les 60 ans et plus urbains mettent davantage en avant la comptabilité de leur véhicule actuel avec les ZFE, à la différence des personnes du même âge vivant dans les zones rurales et des plus jeunes.

Les moins de 40 ans, surtout urbains, opteront plus souvent pour l'achat d'un nouveau véhicule avec ou sans aides financières.



07

Principaux enseignements



Principaux enseignements (1/2)

Un enjeu d'information

58% des Français (53% des automobilistes) ignorent, spontanément, ce qu'est une ZFE. En particulier certains publics :

- ▀ des profils précaires, non diplômés, chômeurs, bas revenus, foyers monoparentaux, en difficulté financière
- ▀ habitants de petites agglomérations, sans solution alternative de transport

D'autant que

- seuls 35% des automobilistes ont une voiture adaptée

Et d'acceptabilité

En lecture rapide, les deux tiers des Français se disent plutôt favorables à la mesure

- ▀ Les femmes sont plus favorables (rapport à la santé, à la famille, moins conductrices)
- ▀ Les jeunes également (moins conducteurs, plus préoccupés par l'environnement)
- ▀ Les urbains et ceux qui ne conduisent pas



Principaux enseignements (2/2)

Mais lorsqu'on les interroge sur les risques et bénéfices associés, **le négatif** l'emporte finalement sur le positif

- Les **injustices** sont bien plus associées à la mesure (7 personnes sur 10) que les bénéfices pour la santé (6 sur dix) et surtout que l'impact positif sur le climat (5 sur dix)
- Au total 61% sont mitigés : ils associent un caractère injuste à la mesure tout en percevant les bénéfices pour la santé et l'environnement
- Les avis pleinement négatifs (23%) l'emportent sur ceux pleinement positifs (8%)

Peu de projection sur du report ou l'achat d'un nouveau véhicule

- 35% des automobilistes ont une voiture adaptée
- 34% des automobilistes ne sait pas ce qu'il fera
- 10% pensent malgré tout conduire avec leur véhicule non conforme
- Seuls 20% des automobilistes envisagent un report (14% changera de véhicule, et 6% se reportera sur les transports en commun)

